

- przebudowę linii kolejowej nr 353 Poznań - Inowrocław - Toruń - Hława - Skandawa, umożliwiającej osiągnięcie prędkości 120–200 km/h na odcinku Poznań – Inowrocław (wynikające z KPZK 2030) oraz 100–120 km/h na pozostałym odcinku,
- przebudowę i elektryfikację linii kolejowej 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz – Kościerzyna umożliwiającą osiągnięcie prędkości 100–120 km/h (zgodnie z KPZK 2030).

Wewnętrzne powiązania systemu transportowego zapewnią inwestycje:

- budowa szybkiej kolei metropolitalnej (BiT City),
- rozbudowa szybkiej kolei metropolitalnej (BiT City), polegająca na skomunikowaniu miejscowości położonych w sąsiedztwie obszaru metropolitalnego: Nakło nad Notecią, Szubin, Nowa Wieś Wielka, Włocławek, Lipno, Chełmża, Maksymilianowo poprzez wykorzystanie istniejących linii kolejowych oraz włączenie połączeń wymagających przebudowy i odpowiedniego dostosowania, do zakładanej prędkości,
- przebudowę linii kolejowych numer:
 - 207 odcinek Toruń Wschodni – Grudziądz (ujęta w założeniach KPZK 2030),
 - 208 odcinek Grudziądz – Laskowice,
 - 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek,
- przebudowa wszystkich pozostałych linii kolejowych znaczenia państwowego, umożliwiającą osiągnięcie prędkości 100 – 120 km/h (z wyjątkiem linii tworzących system zewnętrznych powiązań transportowych, na których zakładane prędkości będą większe),
- budowa połączenia kolejowego pomiędzy Koronowem a Maksymilianowem, zapewniającego w zakresie transportu zbiorowego obsługę północnej części kształtującego się obszaru metropolitalnego,
- realizacja odcinka linii kolejowej pomiędzy Żninem a Szubinem,
- przywrócenie do ruchu linii kolejowej numer 209 na odcinku Kowalewo Pomorskie – Golub Dobrzyń – Brodnica,
- zagospodarowanie szlaku turystycznego, pomiędzy Toruniem i Brodnicą z wykorzystaniem linii kolejowej numer 209 oraz odcinka linii numer 353.

Ponadto postuluje się wspieranie rozwoju transportu kolejowego zwłaszcza poprzez zwiększanie liczby połączeń, przebudowę infrastruktury i przywracanie ruchu pasażerskiego na nieczynnych liniach wraz z dobudową brakujących odcinków sieci.

Kierunki rozwoju linii kolejowych przebiegających na obszarze województwa przedstawia rys. 3.3.

Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020. Plan modernizacji 2020+

Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego duży nacisk rozwojowy kładzie na główne linie kolejowe łączące województwo kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem. Będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h. Pozwoli to na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i