

Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych, zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń bezpośrednich z Berlinem. Ponadto prowadzone będą prace nad zasadnością elektryfikacji niektórych linii, istotnych dla realizacji połączeń regionalnych i międzyregionalnych. Wśród ważnych zadań wymienia się zapewnienie dostępności kolejowej Grudziądz w komunikacji dalekobieżnej (międzyregionalnej), bowiem miasto leży poza przebiegiem linii służących do realizacji tego typu relacji. Może być jednak obsługiwane za pomocą węzłów w Toruniu, Laskowicach Pomorskich oraz Jabłonowie Pomorskim. Zakłada się przebudowę linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie w celu zapewnienia dogodnej dostępności z Grudziądz do obydwu tych węzłów, a także Jabłonowo Pomorskie – Brodnica, dla zapewnienia dostępności Brodnicy w transporcie międzyregionalnym za pośrednictwem węzła w Jabłonowie Pomorskim. Planuje się także podjęcie działań mających na celu uruchomienie niektórych linii kolejowych, które obecnie są wyłączone z użytkowania i dotyczy to głównie tras poprawiających dostępność miejscowości: Kcyni, Sępólna Krajeńskiego, Więcborka, Mroczy oraz Janowca Wielkopolskiego. Reaktywacja tych linii kolejowych uwarunkowana jest przede wszystkim względami ekonomicznymi, społecznymi oraz rozwojem regionalnego systemu transportu publicznego. Planuje się także budowę platform przeładunkowych w Inowrocławiu i Laskowicach Pomorskich, umożliwiając rozwój infrastruktury logistycznej oraz zapewniając lepszą obsługę gospodarczą regionu.

Przewiduje się przeprowadzenie następujących inwestycji:

- a) zapewnienie technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h na liniach kolejowych nr: 18, 131, 353 i co najmniej 120 km/h na linii nr 201,
- b) przebudowę linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Jabłonowo Pomorskie (I etap) oraz Jabłonowo Pomorskie – Brodnica (II etap),
- c) modernizację i przywrócenie ruchu na linii nr 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej w relacji Szubin – Żnin,
- d) przebudowę linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń – Skępe,
- e) budowę linii kolejowej relacji Trzciniec – Solec Kujawski (poprawa dostępności Bydgoskiego Portu Lotniczego),
- f) realizację przedsięwzięć prowadzących do zwiększenia prędkości podróży na linii 207,
- g) rewitalizację oraz podjęcie starań na rzecz przywrócenia połączenia na linii kolejowej nr 356 na odcinku Kcynia – Gołańcz.

Za realizację powyższych inwestycji odpowiedzialne będą organy administracji rządowej wraz z ewentualną rolą samorządu województwa przy realizacji inwestycji opisanych w podpunktach b) ÷ f).

W Strategii przedstawiono także kierunki działań o znaczeniu kluczowym realizowane przez samorząd województwa:

- realizacja regionalnego systemu transportu publicznego (projekt „60/90”) zapewniającego spójność wewnętrzną województwa,
- przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej relacji Inowrocław – Żnin,