

- rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej relacji Koronowo – Maksymilianowo,
- wybudowanie kolejowej platformy przeładunkowej w miejscowościach: Inowrocław oraz Laskowice Pomorskie,
- przebudowanie kompleksu dworcowego we Włocławku (utworzenie węzła multimodalnego dla obsługi połączeń miasta i sąsiednich powiatów).

Obecnie zakończono pierwszy etap budowy szybkiej kolei metropolitarnej BiT-City. Wybudowany został bezkolizyjny przejazd kolejowy, a także dostosowano i wybudowano nowy układ drogowy w Solcu Kujawskim. Trwają prace budowy linii tramwajowej do dzielnicy Fordon w Bydgoszczy. W ramach tych prac przewidziano budowę węzła integracyjnego w obszarze stacji Bydgoszcz Wschód. Wyłoniono także w przetargu firmę, która dostarczy nowy tabor tramwajowy obsługujący szynowy sektor toruńskiego transportu publicznego. Trwają także prace koncepcyjne nad rozwojem projektu pod nazwą BiT City II (lub BiT City Plus) - rys. 3.4. Rozszerzenie oferty będzie obejmowało zintegrowanie linii kolejowych obejmujących swoim zasięgiem miasta Inowrocław, Grudziądz i Włocławek w takim zakresie, by trasy linii kolejowych docierały do Bydgoszczy lub Torunia. Koncepcja zakłada także renowację kompleksu dworcowego we Włocławku. Realizacja inwestycji kontynuującej dalszą integrację transportu kolejowego z lokalnym transportem publicznym uzależnia się w głównej mierze od istniejących potoków pasażerskich na liniach kolejowych wchodzących w skład koncepcji.

W przypadku zbyt niskiego zainteresowania pasażerów transportem kolejowym pomiędzy największymi ośrodkami miejskimi w województwie zarzuci się planowany rozwój projektu. Jest on zamieszczony na liście przedsięwzięć w ramach Kontraktu Terytorialnego województwa kujawsko-pomorskiego w dziale „Wsparcie miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie” (jako zadanie „Inne”).

Według zapisów Strategii Rozwoju Województwa, przewiduje się także wybudowanie nowych platform przeładunkowych zintegrowanych z transportem kolejowym. Proponowanymi lokalizacjami są miejscowości: Inowrocław i Laskowice Pomorskie. Schematyczne ujęcie lokalizacji platform multimodalnych na tle rozwiniętej sieci drogowej wraz z zaznaczonymi obszarami strefami ekonomicznymi i parkami przemysłowo-technologicznymi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przedstawiono na rys. 3.5.

Kontrakt Terytorialny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Lista przedsięwzięć w zakresie infrastruktury transportu drogowego, jaka znajduje się w tym dokumencie, jest następująca:

- przedsięwzięcia podstawowe:
 - prace na linii kolejowej C-E 65 odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz – Maksymilianowo,
 - prace na linii kolejowej C-E 65 odc. Bydgoszcz – Tczew,
 - prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I,
 - prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II - wraz z elektryfikacją,
 - prace na linii kolejowej nr 18 Kutno - Toruń Główny,
- przedsięwzięcia rezerwowe/warunkowe: