

- prace na liniach kolejowych nr 18, 203 odc. Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzyż, etap I, prace na odcinku Bydgoszcz Główna - Piła Główna,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Laskowice Pomorskie oraz Grudziądz - Jabłonowo Pomorskie,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża oraz Grudziądz - granica województwa,
- modernizacja linii kolejowej nr 27 Nasielsk - Toruń Wschodni: granica województwa - Toruń Wschodni, a na odcinku Lipno - Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją.

Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020

Plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej województwa kujawsko-pomorskiego przewiduje inwestycje infrastrukturalne, które uzależnione są od następujących kryteriów ich wyboru: położenia (względem sieci TEN-T), ruchu (liczba kursów w ciągu doby) oraz kontynuacji sieci (eliminacja tzw. „wąskich gardeł”, przedłużenie odcinka). Na tej podstawie ustawiono pod względem priorytetu wykonania następujące inwestycje kolejowe:

- zadania priorytetowe:
 - rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Chełmża – Toruń Wschodni wraz z uzupełnieniem o rewitalizację odcinka Grudziądz – granica województwa;
 - rewitalizacja linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice, podzielona na dwa etapy: Jabłonowo – Grudziądz oraz Grudziądz – Laskowice Pomorskie.
- zadania uzupełniające:
 - rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Brodnica – Jabłonowo Pomorskie oraz Wierzchucin – Tuchola;
 - rewitalizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku Gołańcz – Kcynia.

Wspomniane wyżej zadania inwestycyjne mają na celu zarówno skrócenie czasu podróży pasażerom transportu kolejowego jak i skrócenie czasu kolejowego transportu towarów. Mają także zapewnić lepszą obsługę pasażerską zwiększając na tych odcinkach rolę transportu kolejowego oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Nadmienić należy, że w efekcie konsultacji społecznych tego dokumentu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, uwzględniono w wykazie inwestycji uzupełniających postulat o rewitalizacji linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią (kierując się zapewnieniem lepszego dojazdu mieszkańców Bydgoszczy do zachodniej granicy województwa kujawsko-pomorskiego).

Ponadto inwestycjom na liniach kolejowych towarzyszyć będą również inwestycje z zakresu infrastruktury punktowej, tj. punkty odprawy pasażerskiej. Wybór konkretnych lokalizacji i rozwiązań będzie uzależniony od zgłaszanych (w procedurze konkursowej) wniosków. Docelowo w roku 2020 przewiduje się:

- modernizację 14 punktów kolejowej odprawy pasażerskiej,
- modernizację lub budowę 14 parkingów przy punktach odprawy pasażerskiej,
- modernizację lub budowę 14 wiat rowerowych przy punktach odprawy pasażerskiej.