

4. ZEWNĘTRZNE UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU LOTNICZEGO

4.1. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU LOTNICZEGO W KRAJU

Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)

Kierunki działań w transporcie lotniczym realizowane będą poprzez zrównoważony rozwój rynku pasażerskiego oraz cargo, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwie najwyższego standardu bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska. W tym celu wymienia się pięć istotnych kierunków interwencji zwiększających rolę transportu lotniczego, a mianowicie:

- zwiększenie przepustowości infrastruktury istniejących portów lotniczych na poziomie zapewniającym efektywne świadczenie usług przez poszczególnych uczestników rynku lotniczego,
- zapewnienie warunków do efektywnego rozwoju lotnictwa w regionalnych portach lotniczych, w szczególności w Polsce Wschodniej i Północno-Zachodniej,
- zwiększenie udziału transportu lotniczego w transporcie intermodalnym.
- zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej poprzez wdrożenie inicjatyw związanych z Jednolitą Europejską Przestrzenią Powietrzną (ang. Single European Sky),
- zapewnienie zrównoważonego dla środowiska rozwoju polskiego rynku lotniczego.

Zwiększenie przepustowości portów lotniczych wyszczególnia się jako przedsięwzięcie priorytetowe. Przewiduje się, że przepustowość większości z nich wyczerpie się w ciągu najbliższych 5 lat. Zakłada się, że poprawę warunków przepustowości uzyska się rozbudowując strefy „airside” oraz „landside” osiągając w 2030 roku łączną przepustowość na poziomie około 85 mln pasażerów rocznie. Uzupełnieniem będzie wdrażanie nowych technologii z zakresu poprawy nawigacji w trudnych warunkach pogodowych. Wprowadzane będą inicjatywy CDM (podejmowanie decyzji przez poszczególnych uczestników łańcucha usługi lotniczej) oraz SESAR (technologiczny komponent Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej) w portach lotniczych zlokalizowanych w: Warszawie, Krakowie, Katowicach, Gdańsku, Wrocławiu i Poznaniu. Efektywny rozwój lotnictwa w regionalnych portach lotniczych polegać będzie na rozbudowie dróg i linii kolejowych umożliwiających zwiększenie dostępności do portów lotniczych. Zaznacza się jednak, by wielkość budowanej infrastruktury dostosowana była do potencjału ruchotwórczego lotnisk. Rolą regionalnych portów lotniczych powinna być obsługa ruchu biznesowego oraz statków powietrznych lotnictwa państwowego i ratownictwa medycznego.

Przewiduje się także zwiększenie udziału lotnictwa w transporcie intermodalnym. Wymagać to będzie włączenia portów lotniczych w unijną sieć transportu intermodalnego. Zwiększy to efektywność ich funkcjonowania oraz przyczyni się do wzrostu konkurencyjności poprzez wykorzystanie przepustowości transportu lotniczego oraz kolejowego. Wymaganym działaniem będzie zapewnienie dogodnego dojazdu do sieci dróg szybkiego ruchu oraz lokalne połączenie kolejowe z ośrodkiem miejskim dla portów lotniczych należących do sieci TEN-T. Zaznacza się, że porty lotnicze zlokalizowane w Rzeszowie, Szczecinie, Bydgoszczy, Łodzi i