

Zielonej Górze powinny uwzględniać potencjał ruchu lotniczego oraz powinna być przeprowadzona analiza kosztów i korzyści takiej inwestycji. Wszystkie porty lotnicze o znaczeniu międzynarodowym powinny być technicznie zintegrowane z dworcami kolejowymi.

Niezbędnym będzie także zapewnienie Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (SES), a prowadzonymi działaniami z tego zakresu będzie:

- 3-krotne zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej,
- osiągnięcie najwyższego możliwie poziomu bezpieczeństwa,
- ograniczenie o 10% negatywnego wpływu na środowisko,
- obniżenie o 50% jednostkowego kosztu zarządzania ruchem lotniczym.

Istotnym przedsięwzięciem będzie także utworzenie Bałtyckiego Funkcjonalnego Bloku Przestrzeni Powietrznej pomiędzy Litwą i Polską (Baltic FAB).

Program Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urzędzeń Naziemnych (PRSL)

Opracowanie PRSL jest pierwszym strategicznym dokumentem, w którym określono cele i kierunki rozwoju polskiej infrastruktury lotniczej na najbliższe lata. Zamieszczono w nim również działania, jakie należy podjąć do osiągnięcia tych celów. Określone przy tym zostały także podmioty odpowiedzialne za ich realizację oraz przewidywane źródła finansowania.

Celem dokumentu nie jest wskazanie konkretnych lokalizacji przewidzianych do budowy nowych lotnisk, lecz określenie ogólnych reguł zasadności ich budowy i lokalizacji. Na podstawie prognoz określone zostały potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury sieci lotnisk, będących częścią sieci TEN-T oraz w zakresie rozwoju infrastruktury nawigacyjnej do roku 2020.

Wyszczególnione w PRSL działania w zakresie rozwoju infrastruktury lotniskowej są następujące:

- rozwój portu lotniczego im. F. Chopina w Warszawie oraz warszawskiego węzła lotnisk,
- przygotowanie do budowy nowego lotniska centralnego dla Polski,
- włączenie do sieci TEN-T portów lotniczych spełniających warunki Decyzji Nr 1692/96/WE,
- tworzenie systemu lotnisk regionalnych i lokalnych:
 - zgodnie z planami generalnymi lotnisk regionalnych, na podstawie dynamiki wzrostu popytu na świadczone usługi,
 - na podstawie zainteresowania wykorzystaniem lotnisk lokalnych (sportowych, usługowych lub byłych wojskowych) przez władze lokalne opracowywane powinny być koncepcje technicznej ich rozbudowy z określeniem celów, jakim mają służyć oraz formuły pozyskiwania kapitału i partnerów niezbędnych do realizacji planowanych przedsięwzięć,
 - wsparcie dla wykorzystania lotnisk niekomunikacyjnych (tj. wojskowych, poradzieckich, sportowo-usługowych i fabrycznych) do adaptacji dla potrzeb lotnictwa cywilnego (wsparcie uzależnione będzie od zainteresowania władz samorządowych lub prywatnych inwestorów),
- likwidacja izolacji regionów niedysponujących infrastrukturą lotniskową (regiony: warmińsko-mazurski, podlaski, lubelski):