

- budowa lotnisk regionalnych i lokalnych pod warunkiem utworzenia biznesplanu zawierającego analizę opłacalności przedsięwzięcia, plan generalny lotniska (zatwierdzony przez Ministra ds. Transportu) oraz określenie potencjału popytu na usługi lotnicze (w obszarze ciężenia planowanego lotniska),
- poprawa regionalnej i lokalnej dostępności portów lotniczych:
  - podejmowanie działań inwestycyjnych okołolotniskowych przez władze samorządowe i zarządzających lotniskami (budowa połączeń drogowych i kolejowych, parkingów, doprowadzenie komunikacji publicznej) – w celu skrócenia czasu dojazdu i zwiększenia obszarów ich ciężenia,
  - włączenie lotnisk w intermodalną sieć transportową,
- doskonalenie modelu zarządzania infrastrukturą lotniskową:
  - pożądanym jest wzrost zaangażowania władz samorządowych w finansowanie i zarządzanie infrastrukturą lotniskową, co wsparte będzie poprzez utworzenie odpowiednich regulacji prawnych,
  - położone w bezpośredniej bliskości (przy granicy) lotniska tereny należy przeznaczać na inwestycje związane ściśle z lotnictwem: bazy techniczne i zaplecze obsługi samolotów, magazyny i centra logistyczne, parkingi, hotele, centra biznesowe i konferencyjne,
- efektywne wykorzystanie nowych źródeł finansowania rozwoju transportu lotniczego (absorpcja funduszy unijnych),
- doskonalenie lotniczych przejść granicznych do wymogów Konwencji Wykonawczej z Schengen (dostosowanie warunków odprawy pasażerskiej i bagażowej),
- utworzenie warunków formalno-prawnych niezbędnych do realizacji polityki państwa w sektorze lotnictwa cywilnego:
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu lotniczego na środowisko:
  - ustalenie stref ochronnych wokół lotnisk,
  - stosowanie ograniczeń w zagospodarowaniu przestrzennym i korzystaniu z terenów w strefach o różnych poziomach uciążliwości hałasu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin),
  - na etapie tworzenia planów rozwojowych i operacyjnych lotnisk powinny być respektowane przepisy dotyczące monitoringu hałasu na lotniskach oraz oceny oddziaływania na środowisko, uwzględnienie możliwości zakazu dokonywania operacji lotniczych w porze nocnej,
  - wdrażanie sankcji ekonomicznych wobec przewoźników wykorzystujących głośne samoloty,
  - prowadzenie działalności informacyjnej o przedsięwzięciach proekologicznych, realizowanych przez lotnisko.

W zakresie rozwoju lotniczych urządzeń nawigacyjnych komplementarny plan działań (w odniesieniu do zastosowań i infrastruktury) przedstawiono na rys. 4.1÷4.3.