

2019	457 890	1 254	3 136
2020	483 532	1 325	3 312
2021	509 643	1 396	3 491
2022	536 144	1 469	3 672
2023	562 952	1 542	3 856
2024	591 099	1 619	4 049
2025	618 290	1 694	4 235
2050	1 079 499	2 958	7 394

Z przedstawionych w tabl. 4.1. danych wynika, że liczba pasażerów w ruchu lotniczym w roku 2025 będzie wynosić prawie 620 tys., a więc nastąpi ich wzrost o ponad 70% w stosunku do roku 2015. Natomiast średnią w ciągu doby liczbę pasażerów w roku 2050 można szacować na poziomie 3 000, a dzienną liczbę pasażerów i osób im towarzyszących szacuje się na ~7 500 osób. Należy zaznaczyć, że na ruch zmierzający do i z lotniska, oprócz pasażerów linii lotniczych, składa się ruch osób odprowadzających i przyjeżdżających po pasażerów oraz osób zatrudnionych w porcie lotniczym i w innych jednostkach obsługujących port lotniczy. Na podstawie własnych obserwacji przyjęto, że średnio każdemu pasażerowi towarzyszy 1,5 osoby.

Z powyższych danych wynika, że Bydgoski Port Lotniczy z roku na rok będzie stawał się coraz bardziej znaczącym punktem ruchotwórczym w mieście i z tego względu konieczne staje się zapewnienie dobrej jego obsługi zarówno transportem publicznym, jak i indywidualnym. Jednak eksperci z Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Powietrznych IATA twierdzą, że nowe lotnisko, by mogło na siebie zarobić, musi obsłużyć przynajmniej 1 mln pasażerów rocznie i jest to praktycznie granica rentowności. Sześciu portom lotniczym w Polsce wciąż do tego daleko, w tym i portowi w Bydgoszczy, który w roku 2012 zanotował straty na poziomie 4,6 mln zł.

Prognozy ruchu lotniczego (wg Jan Burnewicz - 2011r.) zakładają, że wzrost liczby pasażerokilometrów w roku 2020, w stosunku do roku 2009, będzie wynosić 49,7% (wariant minimalny) i 61,1% (wariant maksymalny). Analogiczny wzrost liczby pasażerokilometrów w roku 2030 będzie wynosić 119,4% oraz 161,1%.

Dokumenty niższej rangi (Strategie rozwoju miast Bydgoszczy i Torunia oraz powiatów bydgoskiego i toruńskiego)

Wyzwania, jakie stawiane są Międzynarodowemu Protowi Lotniczemu w Bydgoszczy to przede wszystkim jego modernizacja oraz rozbudowa sieci połączeń lotniczych, zapewniających przede wszystkim bezpośredni kontakt z dużymi europejskimi portami lotniczymi, pełniącymi funkcję węzłów przesiadkowych zarówno w transporcie powietrznym, jak i lądowym. Innym z wskazywanych celów jest także połączenie tego portu lotniczego za pośrednictwem linii kolejowej, która miałaby poprawić jego dostępność mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego. Przeprowadzone studia transportowe oraz analizy efektywności ekonomicznej tej inwestycji jednoznacznie jednak wykazały brak podstaw merytorycznych uzasadniających słuszność takiego rozwiązania.

Lotnisko Toruń jest natomiast elementem infrastruktury przewidywanym do jego rozbudowy. Ma ono pełnić funkcję obsługi nieregularnego ruchu pasażerskiego oraz funkcję