

5.2. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (projekt)

Plan Zagospodarowania Przestrzennego województwa kujawsko – pomorskiego zakłada głównie przeprowadzenie prac modernizacyjnych na sieci istniejących dróg wodnych zmierzających do uzyskania wyższych klas technicznych. Zakłada się także podjęcie działań z zakresu budowy odpowiedniej infrastruktury technicznej na śródlądowych drogach wodnych o znaczeniu międzynarodowym. Celem pobudzenia regularnej żeglugi towarowej na obszarze województwa będzie prowadzenie rewitalizacji istniejącej i budowę nowej infrastruktury przeładunkowo – logistycznej w portach handlowych.

W omawianym dokumencie wyszczególnione zostały następujące działania z zakresu zewnętrznych powiązań transportowych:

- rewitalizacja i rozwój Bydgoskiego Węzła Wodnego, w tym m.in. budowa przystani, rewitalizacja Wyspy Młyńskiej, remont i budowa bulwarów, budowa przystanków tramwaju wodnego, rewitalizacja parku nad starym kanałem bydgoskim, rozwiązanie problemu nieczynnej śluzy Brdujście (część działań w trakcie realizacji lub ukończonych),
- rewitalizacja drogi wodnej Wisła – Odra poprzez wykonanie szeroko zakrojonych robót czerpalnych, modernizację istniejących śluz i jazów oraz usunięcie barier technicznych umożliwiające pełne spełnienie warunków minimum II klasy technicznej dróg wodnych dostosowanej do uprawiania całodobowej żeglugi,
- przebudowa koryta dolnej Wisły na odcinku Silno (ujście rz. Tażyny) - Bydgoszcz - Fordon – Przegalina do pełnych parametrów II klasy technicznej dróg wodnych z przygotowaniem geometrii szlaku wodnego odpowiadającego wymogom IV klasy technicznej dróg wodnych,
- budowa portu śródlądowego wraz z infrastrukturą oraz terminalem multimodalnym Bydgoszcz Łęgowo, stanowiącym część platformy multimodalnej, który powinien obsługiwać między innymi Park Przemysłowo-Technologiczny,
- budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, jako jednego z elementów umożliwiających podniesienie klasy technicznej drogi wodnej E40 (rzeka Wisła - od ujścia Brdy w górę rzeki do ujścia Bugu i Narwi),
- budowa sieci mniejszych przystani i pomostów cumowniczych umożliwiających wygodne i bezpieczne uprawianie wszystkich form żeglugi turystycznej na kujawsko – pomorskim odcinku MDW E 70 (rzeka Wisła od ujścia Brdy do Zalewu Wiślanego, dolna Warta, dolna Noteć, Kanał Bydgoski i Brda skanalizowana) w powiązaniu z drogą wodną Wisły, górną Notecią wraz z jez. Gopło, w tym realizacja inwestycji „Modernizacja dróg wodnych: rz. Odra - rz. Warta - rz. Noteć - rz. Wisła (E-70)”.

Z zakresu działań inwestycyjnych w sektor żeglugi śródlądowej zapewniających system wewnętrznych powiązań transportu przewiduje się: