

- budowę turystycznych portów bazowych w Nakle nad Notecią (w trakcie realizacji), Chełmnie, Grudziądzu (w trakcie realizacji) i Toruniu,
- przebudowę drogi wodnej jezioro Gopło – Noteć,
- przebudowę i remont obiektów hydrotechnicznych, tj. śluzy wodne, jazy, baseny portowe, nadbrzeża,
- budowę przystani pasażerskich powiązanych z transportem samochodowym, rowerowym, szlakiem pieszym w celu wprowadzenia przewozów pasażerskich i ruchu turystycznego na szlaki wodne,
- rozwój bydgoskiego tramwaju wodnego jako uzupełnienia systemu komunikacji miejskiej – atrakcyjnego transportu turystycznego (sukcesywne powiększanie floty i tworzenie nowych przystanków),
- budowę przystani dla postoju jachtów motorowych i łodzi, obejmująca również budowę żeglujowej infrastruktury towarzyszącej, w tym m.in. zaplecza sanitarno-socjalne, parkingi, slipy, obiekty małej architektury,
- poprawę bilansu wodnego poprzez retencjonowanie wód z uwzględnieniem potrzeb transportu wodnego,
- rewitalizacja stref nadwodnych w Toruniu, Nakle, Chełmnie, Świeciu, Grudziądzu i Nowym poprzez budowę obiektów rekreacyjnych, sportowych, kulturalnych i rozrywkowych powiązanych funkcjonalnie z dostępem do drogi wodnej, zakomponowanych i zaprojektowanych jako całościowe założenia krajobrazowo – architektoniczne,
- przystosowanie dróg wodnych do transportu wodnego towarowego w małej skali.

Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020. Plan modernizacji 2020+

Ważnym strategicznie punktem rozwoju sieci transportowej województwa jest reaktywacja szlaków wodnych ze szczególnym uwzględnieniem międzynarodowej drogi wodnej E-40 oraz międzynarodowej drogi wodnej E-70. Umożliwi to prowadzenie przedsięwzięć z zakresu transportu multimodalnego. Prognozuje się, że optymalnym miejscem do powstania platformy multimodalnej będzie budowa terminala w rejonie Solca Kujawskiego – Bydgoszczy Łęgnowa.

Strategia zawiera kierunki działań poprawiających dostępność transportową w województwie, za których realizację odpowiedzialna będzie administracja rządowa wraz z ewentualną rolą samorządu województwa i są nimi:

- kompleksowe zagospodarowanie doliny Wisły (przewidywany udział samorządu województwa jako wykonawcy w partnerstwie),
- podjęcie działań na rzecz stworzenia technicznych możliwości dla transportowego i turystycznego wykorzystania drogi wodnej E-40 (możliwy udział samorządu województwa jako wykonawcy niektórych zadań w partnerstwie).

Kluczowymi zadaniami realizowanymi przez samorząd województwa będzie stworzenie możliwości turystycznego wykorzystania oraz pobudzenia małego ruchu transportowego na drodze wodnej E-70 (w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolski). Przewiduje się, że cel ten zostanie