

osiągnięty do roku 2020. Z zakresu transportu wodnego ważnym przedsięwzięciem będzie także powstanie platformy multimodalnej w rejonie Solca Kujawskiego – Bydgoszczy Łęgnowa.

Kontrakt Terytorialny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Zapisane przedsięwzięcia w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego są następujące:

- odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle na terenie woj. kujawsko-pomorskiego,
- budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, element śluza,
- rewitalizacja Brdy skanalizowanej wraz z przebudową obiektów Bydgoskiego Węzła Wodnego,
- modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9, obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki,
- rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy - na terenie województwa kujawsko-pomorskiego,
- modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2,
- zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka.

Zaznaczyć należy, że wszystkie te zadania przewidziane są jako przedsięwzięcia rezerwowe lub warunkowe.