

Istotną rolę w procesie planowania i realizacji skomunikowań pełni zarządca infrastruktury kolejowej (PKP PLK S.A.), który jako podmiot odpowiedzialny za ułożenie rozkładu jazdy, a zarazem pełniący funkcje koordynującą, ma największe możliwości w zakresie optymalizacji systemu skomunikowań.

Największa liczba relacji pociągów regionalnych, międzywojewódzkich, międzynarodowych i kwalifikowanych skupia się w głównych węzłach kolejowych. Z punktu widzenia pasażera przyjazdy i odjazdy pociągów międzywojewódzkich oraz pociągów regionalnych na najważniejszych stacjach powinny być ze sobą skorelowane tak, aby uzyskać skomunikowanie w czasie minimum 5 minut, a maksymalnie 30 minut. W tym przypadku działania koordynacyjne rozkładów jazdy poszczególnych przewoźników są niezbędne, w tym również eliminujące występujące negatywne zjawiska w obszarze konkurencji między nimi.

W Planie przedstawiono także prognozę zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy kolejowe w wariantach minimalnym, maksymalnym i najbardziej prawdopodobnym.

Zasadą realizacji poszczególnych wariantów w przewozach międzywojewódzkich (w zależności od możliwości technicznych infrastruktury i finansowych organizatora) powinno być dążenie do zapewnienia bezpośrednich pociągów co najmniej:

- 2 pary w dobie pomiędzy Warszawą a pozostałymi miastami wojewódzkimi;
- 2 pary w dobie pomiędzy jak największą liczbą miast wojewódzkich;
- 1 para w dobie w sezonie, poza nim w wybrane dni tygodnia w połączeniach z miastami uzdrowiskowymi i rekreacyjnymi;
- 1 para w dobie w połączeniach pomiędzy Warszawą (lub innymi miastami wojewódzkimi, w zależności od istniejących ciężarów gospodarczych i właściwości organizatorów) a obszarami o najniższej dostępności transportowej, określonymi w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie.

Podano również zasady realizacji poszczególnych wariantów w przewozach międzynarodowych. Ponadto zaznaczono, że realizacja oferty będzie corocznie oceniana pod kątem dostosowania do potrzeb społeczeństwa.

## 6.2. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

### Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (projekt)

Zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko – Pomorskiego sprawny publiczny transport zbiorowy ma zapewnić pełną dostępność mieszkańców z całego terytorium województwa do:

- ośrodka gminnego,
- ośrodka powiatowego,
- ośrodka wojewódzkiego (Bydgoszczy i Torunia).

Transport publiczny powinien zapewnić możliwie największą konkurencyjność względem transportu indywidualnego poprzez zwiększenie liczby połączeń oraz dostosowania