

rozkładu jazdy do potrzeb danej grupy społecznej, dla której usługi są świadczone. Zlikwidowana powinna zostać bariera w mobilności spowodowana źle funkcjonującym systemem transportowym. Wymienia się następujące kierunki działań:

- podnoszenie standardu transportu publicznego zachęcającego mieszkańców, w tym osoby niepełnosprawne, do korzystania z niego w dojazdach do miejsc pracy i usług, skracanie czasu podróży do wartości konkurencyjnych w stosunku do transportu indywidualnego (samochodowego),
- wprowadzenie w centralnym obszarze województwa o cechach metropolitalnych, zintegrowanego przestrzennie, taryfowo i organizacyjnie, zróżnicowanego systemu transportu zbiorowego, w którym oprócz wiodącej roli szybkiej kolei, powinien brać udział transport autobusowy i tramwajowy,
- utrzymanie oraz rozwój tramwaju jako środka transportu publicznego, charakteryzującego się znikomym negatywnym oddziaływaniem na środowisko,
- integracja systemu transportu publicznego i tworzenie węzłów integracyjnych (przesiadkowych),
- tworzenie parkingów P&R (Park and Ride), B&R (Bike and Ride), K&R (Kiss and Ride) umożliwiających pozostawienie samochodu, roweru i korzystanie z transportu publicznego oraz dotarcie bezpośrednio do innego środka transportu (door to door),
- przyjęcie jako obowiązującego standardu na drogach ponadlokalnych – budowy zatok przystankowych dla kołowego transportu publicznego oraz dogodnych dojść pieszych do przystanków.

### **Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020. Plan modernizacji 2020+**

Jednym z istotnych zadań podanych w Strategii jest rozwiązywanie problemów transportowych największych miast województwa – Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądza i Inowrocławia oraz ich styku z obszarami podmiejskimi. Zagadnienie to dotyczy usprawnienia i uzupełnienia sieci drogowych, jak też inwestycji w miejski transport publiczny i dotyczy to rozbudowy sieci tramwajowych oraz zakupu taboru.

Strategia zwraca dużą uwagę na tworzenie systemów transportu publicznego w dwóch wymiarach:

- regionalnym - dla obsługi regionu jako całości,
- aglomeracyjnym - dla obszarów podmiejskich pięciu największych miast: Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, Grudziądz i Inowrocław.

#### System regionalny

Idea regionalnego systemu transportu publicznego ma polegać na zbudowaniu systemu obsługującego obszar całego regionu w taki sposób, aby zapewnione były swobodne dojazdy w relacjach do Bydgoszczy i Torunia. Koncepcja „60/90” zakłada, że czas dojazdu w transporcie publicznym do jednej lub obydwu stolic województwa z:

- każdego z ośrodków powiatowych nie powinien przekroczyć 60 minut,
- dowolnej miejscowości na terenie województwa nie powinien przekroczyć 90 minut.