

System aglomeracyjny

System transportu aglomeracyjnego będzie swoistym „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy i Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych). Główna idea systemu polega na włączeniu gmin podmiejskich w system miejskiej komunikacji publicznej tych miast poprzez działania techniczne i organizacyjne. Dla dalszej integracji komunikacyjnej obydwu siedzib województwa, rozpoczęte zostaną prace studialne mające na celu docelowe doprowadzenie do realizacji szybkiego połączenia szynowego (realizacja „regionalnego tramwaju”) obydwu miast na północ od Wisły.

Włocławek i Grudziądz jako ośrodki o uzupełniającym znaczeniu dla aktywizacji społecznej i gospodarczej województwa oraz Inowrocław (ośrodek o znaczeniu podregionalnym w zakresie funkcji gospodarczych), powinny być powszechnie dostępne z terenu powiatów sąsiednich. Zakłada się, że obszar dobrej dostępności powinien obejmować strefę o promieniu co najmniej 30 km. Niezależnie od dostępności z powiatów sąsiednich, funkcjonowanie powyższych ośrodków w sieci transportu wojewódzkiego, zapewni im dostępność także z pozostałych części województwa, co jest ważnym uwarunkowaniem ich rozwoju.

Istotnym zadaniem, znacznie usprawniającym korzystanie z publicznego transportu zbiorowego, będzie realizacja regionalnego systemu informacji na temat rozkładów jazdy wszystkich przewoźników.

W Strategii zakłada się poprawę infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla obsługi pasażerskiej oraz rozwój ich zdolności do pełnienia roli węzłów multimodalnych w transporcie pasażerskim. Za to zadanie odpowiedzialna będzie administracja rządowa, ale możliwy będzie udział samorządu województwa jako wykonawcy niektórych zadań w partnerstwie. Działania, za realizację których odpowiedzialna będzie administracja samorządowa województwa oraz inne podmioty wraz z zakładanym terminem realizacji działań przedstawiono w tabl. 6.1.

Tabl. 6.1.

Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań			
Cel „Dostępność i spójność”			
Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym	Podmioty odpowiedzialne	Rola samorządu województwa	Zakładany termin realizacji
Realizacja regionalnego systemu transportu publicznego "60/90" dla zapewnienia spójności wewnętrznej województwa	Samorząd województwa Samorządy lokalne Inwestorzy prywatni	Wykonawcza	do 2020
Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego w obszarze metropolitalnym	Samorząd województwa Samorządy lokalne Inwestorzy prywatni	Wykonawcza, ewentualnie w partnerstwie z samorządami lokalnymi	do 2020
Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu regionalnego transportu publicznego	Samorząd województwa	Wykonawcza	do 2020