

Przebudowa kompleksu dworcowego we Włocławku w celu utworzenia węzła multimodalnego dla obsługi połączeń miasta i sąsiednich powiatów	Samorząd województwa Samorząd lokalny	Wykonawcza w partnerstwie	do 2020
Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu funkcjonowania transportu podmiejskiego ("transport aglomeracyjny") w obszarach funkcjonalnych: Bydgoszczy-Torunia oraz Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia	Samorząd województwa Samorządy lokalne	Wykonawcza w partnerstwie	do 2020
Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny")	Samorząd województwa	Wykonawcza	do 2020
Realizacja regionalnego systemu informacji na temat rozkładów jazdy wszystkich przewoźników	Samorząd województwa	Wykonawcza	do 2020
Opracowanie i wdrożenie systemu refundacji kosztów dojazdów do szkół ponadgimnazjalnych komunikacją publiczną dla uczniów z obszarów wiejskich i małych miast	Samorząd województwa	Wykonawcza	do 2020

Innym kluczowym zadaniem integrującym ze sobą systemy transportu publicznego Bydgoszczy i Torunia jest projekt BiT City (opisany został w rozdziale dotyczącym transportu kolejowego).

Przedsięwzięcia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską (Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, Grudziądz), zrównoważonym transportem regionalnym oraz zrównoważonym transportem regionalnym w zakresie sieci dystrybucji LNG znajdują się na wstępnej liście przedsięwzięć w ramach Kontraktu Terytorialnego województwa kujawsko-pomorskiego.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie kujawsko-pomorskim

W latach 2016-2025 zakłada się m.in. stopniowe:

- zintegrowanie wszystkich linii ponadregionalnych i lokalnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej z wojewódzkimi, w tym stworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych;
- podnoszenie jakości infrastruktury przystankowej poprzez między innymi wyposażenie jej w urządzenia podnoszące komfort i bezpieczeństwo dla pasażerów (w tym dla osób niepełnosprawnych) oraz budowę dogodnych dróg dojścia do tej infrastruktury;
- podnoszenie jakości środków transportowych poprzez wymianę starego zużytego taboru na nowy o wyższych standardach ekologicznych i lepiej dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i o ograniczonych