

zdolnościach ruchowych oraz wyposażenie tych środków w urządzenia znacznie podnoszące komfort i bezpieczeństwo podróży;

- wdrażanie nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej, dostępnego w środkach transportowych, na przystankach oraz w sieci internet;
- wdrażanie nowoczesnego jednolitego systemu taryfowo-biletowego, w tym zintegrowanego biletu wojewódzkiego.

W celu zagwarantowania realizacji wyżej wymienionych celów rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz właściwego jego funkcjonowania zakłada się powołanie Wojewódzkiego Zarządu Transportu oraz opracowanie i wdrożenie:

- Zintegrowanej Bazy Danych Publicznego Transportu Zbiorowego,
- Podsystemu „Zarządzania Publicznym Transportem Zbiorowym” ITS (Inteligentnego Systemu Transportowego aktualnie wdrażanego w województwie). Podstawowym celem stosowania ITS jest wzrost efektywności transportu oraz zwiększenie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
- internetowego serwisu informacyjnego, strony internetowej oraz serwisu SMS.

Sieć komunikacyjna wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej składać się będzie z 22 linii kolejowych, realizujących blisko 53% przewozów pasażerskich i około 23% pracy eksploatacyjnej oraz 45 linii autobusowych, przewożących pozostałe prawie 47% podróżnych i wykonującej około 77% pracy eksploatacyjnej w tych przewozach. Zgodnie ze Strategią rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego dużą rolę w wojewódzkich przewozach pasażerskich odgrywać będzie kolej, jako środek transportu do sprawnego przemieszczania się na większe odległości.

Powiązania między poszczególnymi systemami publicznego transportu zbiorowego oraz między wojewódzkimi, lokalnymi i ponadregionalnymi liniami komunikacyjnymi będą realizowane za pomocą odpowiednio zorganizowanych (w zależności od potrzeb transportowych) zintegrowanych węzłów przesiadkowych, w tym:

- 11 zintegrowanych węzłów przesiadkowych o strategicznym znaczeniu w wojewódzkich przewozach pasażerskich, umożliwiających dostęp do linii ponadregionalnych przewozów pasażerskich, położonych w miastach prezydenckich;
- 26 zintegrowanych węzłów przesiadkowych o podstawowym znaczeniu w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zlokalizowanych w stolicach powiatów oraz w miejscowościach o największej wymianie pasażerów;
- 10 uzupełniających zintegrowanych węzłów przesiadkowych o mniejszym znaczeniu dla wojewódzkich przewozów pasażerskich niż podstawowe.

Dostępność podróżnych do sieci publicznego transportu zbiorowego, oprócz powyższych węzłów, zapewnić będzie także gęsta sieć przystanków komunikacyjnych w liczbie ponad 1000, bez uwzględniania sieci przystanków w powiatach grodzkich.

W Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego na obszarze B-TOF przewiduje się 17 linii wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich (w tym 3 strategiczne, 11 podstawowych i 3 uzupełniające) oraz 26 linii wojewódzkich autobusowych przewozów pasażerskich (w tym 15