

		Główna	Bydgoszcz Główna
51.	-	Bydgoszcz Główna – Gdynia Główna	Bydgoszcz Główna, Laskowice Pomorskie, Tczew, Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot, Gdynia Główna
52.	-	Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Gorzów Wlkp.	Bydgoszcz Główna, Nakło n. Notecią, Wyrzysk Osiek, Piła Główna, Trzcianka, Wieleń Północny, Krzyż, Nowe Drezdenko, Strzelce Krajeńskie Wschód, Gorzów Wlkp.
53.	-	Warszawa Centralna – Piotrków Kujawski – Bydgoszcz Główna	Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Kutno, Bydgoszcz Główna
<p>(S) – linia strategiczna, (P) – linia podstawowa, (U) – linia uzupełniająca, * – docelowe linie komunikacyjne w roku 2025</p> <p>Źródło:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego, - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy w pasażerskim transporcie kolejowym. 			

Kontrakt Terytorialny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Zapisane w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego zadania z zakresu rozwoju publicznego transportu zbiorowego zostały umieszczone w dziale „Wsparcie miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie. Są nimi następujące przedsięwzięcia podstawowe:

- kompleksowe działania z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej ekologicznego transportu,
- wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z przewidywanymi zadaniami pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi.

Innym zapisanym przedsięwzięciem jest także projekt BiT-City II, opisany w rozdziale 3.2.