

## 7. ZEWNETRZNE UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU TOWAROWEGO

### Przewidywane kierunki rozwoju w kraju

Główny nacisk, jaki położony został w Strategii Rozwoju Transportu, opiera się o zapewnienie możliwie najlepszych warunków do świadczenia usług komplementarnych w zakresie towarowych przewozów w powiązaniu z różnymi gałęziami transportu. Podstawowym celem jest utworzenie takiej oferty, by klienci otrzymali możliwie pełny łańcuch transportowy umożliwiający realizowanie usług przewozu ładunków „od drzwi do drzwi” i „dokładnie na czas”. W perspektywie kolejnych lat sprzyjać temu mają dwa segmenty towarowego rynku transportowego:

- transport intermodalny, za pomocą którego wykorzystywane w pełni będą poszczególne zalety różnych gałęzi transportu,
- transport całopociągowy, oferujący obecnie najefektywniejszą formę transportowania towarów w przewozach masowych.

Szczególną wagę przykładają się transportowi intermodalnemu, który poprzez swoje proekologiczne uwarunkowania jest pożądany w podstawowych celach i zadaniach polityki zrównoważonego rozwoju transportu. Za pomocą tego sektora transportu dochodzi np. do odciążenia infrastruktury transportu samochodowego, czy też do ograniczania zewnętrznych kosztów transportu. Według analiz założeniem jest, że najbardziej efektywne przemieszczanie się towarów odbywać się będzie za pomocą transportu kontenerowego. Przewozy całopociągowe ładunków masowych cechuje przede wszystkim transport węgla kamiennego, produktów ropopochodnych oraz innych chemikaliów. Nie bez znaczenia pozostaje w tym sektorze przewóz kruszyw. Z uwagi na powyższe, przewiduje się konieczność podjęcia inwestycji taborowych, głównie parku wagonów specjalistycznych w transporcie kolejowym, zapewniającym transport różnych jednostek ładunkowych (w tym przede wszystkim kontenerów, nadwozi wymiennych oraz naczep samochodowych).

Logistyka i kreujący się, związany z nią bezpośrednio, transport intermodalny w uwarunkowaniach polskich jest stosunkowo młodym sektorem transportu. Pozytywnym aspektem niewątpliwie jest zauważalny w ostatnich latach wzrost tego typu przewozów w porównaniu z ogólnym wskaźnikiem przewozów towarów. Zauważa się jednak, że udział intermodalnej pracy przewozowej w ogólnej pracy przewozowej transportu towarowego jest w Polsce znikomy.

Stąd też, niezbędne dla dynamicznego wzrostu jego znaczenia będzie stworzenie korzystnych warunków prawnych, organizacyjnych, technicznych oraz ekonomiczno-finansowych. Będzie to miało na celu podniesienie jakości tych usług, obniżenie kosztów funkcjonowania poszczególnych operatorów oraz zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa dostarczanych przesyłek. Istotnym jest również w tym celu zwiększenie efektywności przewozów kolejowych i regionalnych portów lotniczych. Pobudzenie rynku przewozów intermodalnych zależeć także może od zwiększenia możliwości rozwoju przewozów ładunków za pośrednictwem śródlądowego transportu wodnego oraz bliskiego zasięgu transportu morskiego. Rozwój transportu intermodalnego warunkowany jest zatem głównie poprzez następujące elementy: