

Przewidywane kierunki rozwoju w województwie kujawsko-pomorskim

Zgodnie z dokumentami wyższej rangi, w przewozach towarowych najbardziej oczekiwany jest rozwój transportu inter- i multimodalnego. Obecnie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie występuje żadna tego typu platforma. Władze samorządu województwa zabiegają jednak o utworzenie platformy multimodalnej na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego. Jest to zgodnie z wytycznymi Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku), wedle zapisów której taka platforma ma zostać utworzona w Bydgoszczy i należeć do kompleksowej sieci TEN-T (Bydgoszcz – korytarz Via, Toruń – korytarz IV i VI).

Planowana platforma ma mieć charakter multimodalny, w której krzyżować się będą systemy transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i śródlądowego. Ostatecznie Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przesłał propozycję do Ministra Infrastruktury propozycję utworzenia wojewódzkiej platformy multimodalnej ze wskazaniem obu miast stołecznych – Bydgoszczy i Torunia, łącząc predyspozycje transportowe obu tych miast. Podstawą tej platformy jest port lotniczy w Bydgoszczy. Dogodna lokalizacja portu lotniczego umożliwia jego sprawne skomunikowanie drogowe z drogą krajową nr 5 (docelowo ekspresową S5) – która łączy się z autostradą A1 i zawarta jest w korytarzu TEN-T. Drogami samochodowymi włączonymi do obsługi portu lotniczego są także droga krajowa nr 10 (planowane podniesienie standardu do klasy technicznej drogi ekspresowej), zapewniająca połączenie ze Szczecinem i jego zespołem portów morskich oraz z autostradą A1, a także połączenie o charakterze lokalnym wzdłuż drogi krajowej nr 80. Połączenie kolejowe zapewnione ma być przez projektowany przebieg linii kolejowej Bydgoszcz Główna – Port Lotniczy, jako element podprojektu BiT-City (wg dokumentu pn.: „Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Publicznego dla Aglomeracji Bydgosko Toruńskiej – ze szczególnym uwzględnieniem Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitarne”). Linia ta miałaby stanowić połączenie za pośrednictwem bocznicy kolejowej nr 505, odchodzącej od linii kolejowej nr 131. Linia nr 131 natomiast ujęta jest w korytarzu CE-65, jako korytarz transportu kombinowanego w przewozie towarów. Niewątpliwie atutem w utworzeniu platformy multimodalnej jest również położenie portu lotniczego w Bydgoszczy w sąsiedztwie międzynarodowej drogi wodnej E70. Możliwy jest także dostęp do portu śródlądowego (z planowanym terminalem Bydgoszcz Łęgnowo) na międzynarodowej drodze wodnej E40. W mieście Toruniu występuje możliwość utworzenia platform intermodalnych, będących częścią systemu multimodalnego. Planuje się do tego wykorzystanie istniejących i powstających obiektów, tj. Centrum Usług Logistycznych Boryszew S.A. oddział Elana w Toruniu oraz Terminal Kontenerowy Ostaszewo PKP CARGO S.A., a także okoliczne centra logistyczno-dystrybucyjne: Panattoni Park w Grębocinie oraz Diamond Park w Lubiczu Dolnym. Atrakcyjność tego rejonu zależy także od połączenia kolejowego zapewniającego dostęp do linii kolejowej EC-65 (poprzez linię kolejową nr 353) oraz dogodne połączenie autostradowe do portów morskich w Trójmieście.

Czynnikami napędowym rozwój transportu multimodalnego są przede wszystkim powiązania transportowe Bydgoszczy i Torunia oraz występujące pomiędzy nimi powiązania funkcjonalne, wykazujące charakter metropolitarne. Na tej podstawie planuje się zlokalizowanie jednego zintegrowanego centrum logistycznego w obu miastach, wykorzystującego wiele form transportu. Schemat lokalizacji platformy multimodalnej województwa kujawsko-pomorskiego zaprezentowano na rys. 7.2.