

Spis treści:

WYKAZ SKRÓTÓW UŻYWANYCH W OPRACOWANIU.....	5
1. ANALIZA PROGNOSTYCZNYCH ZMIAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU PARTNERSTWA POD WZGLĘDEM SYMULACJI RUCHU.....	6
1.1. Zakładane zmiany zagospodarowania przestrzennego Obszaru Partnerstwa w dokumentach strategicznych	6
1.2. Przyjęta charakterystyka zmian atrakcyjności transportowej poszczególnych rejonów Obszaru Partnerstwa	73
2. ZAŁOŻENIA KONCEPCYJNE ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO OBSZARU PARTNERSTWA WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH	200
2.1. Opracowania dotyczące Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych	200
2.2. Założenia koncepcyjne rozwoju systemu transportowego Bydgoszczy	201
2.3. Założenia koncepcyjne rozwoju systemu transportowego Torunia	228
2.4. Założenia koncepcyjne rozwoju systemu transportowego pozostałych gmin Obszaru Partnerstwa.....	250
2.5. Najważniejsze dokumenty omawiające politykę rowerową w Obszarze Partnerstwa.....	278
3. PRZYJĘTA POLITYKA TRANSPORTOWA DLA OBSZARU PARTNERSTWA	297
3.1. Określenie realnych możliwości rozwoju transportu w Obszarze Partnerstwa.....	297
3.2. Przyjęte główne założenia polityki zrównoważonego rozwoju transportu dla obszaru partnerstwa	311
3.3. Przyjęte najważniejsze cele dla osiągnięcia zrównoważonego rozwoju transportu w obszarze partnerstwa	319
4. KONCEPCJA ROZWOJU TRANSPORTU LOTNICZEGO I WODNEGO	333
4.1. Rozwój transportu lotniczego.....	333
4.2. Rozwój wodnego transportu śródlądowego	338
5. KONCEPCJA ROZWOJU TRANSPORTU ROWEROWEGO.....	361
5.1. Ogólne wymagania dotyczące rozwoju sieci tras rowerowych.....	361
5.2. Koncepcja rozwoju sieci tras rowerowych w obszarze partnerstwa.....	368
5.3. Planowany rozwój systemu roweru miejskiego i aglomeracyjnego.....	425
5.4. Koncepcja rozwoju uzupełniającej infrastruktury rowerowej	429