

---

6. KONCEPCJA ROZWOJU SIECI DRÓG SAMOCHODOWYCH W OBSZARZE PARTNERSTWA.....	435
6.1. Przyjęte ogólne warunki kształtowania optymalnego układu sieci drogowej.....	435
6.2. Analiza wyboru optymalnego rozwoju sieci drogowej.....	437
6.3. Proponowany plan rozwoju sieci drogowej.....	457
7. KONCEPCJA ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W OBSZARZE PARTNERSTWA.....	476
7.1. koncepcja rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.....	476
7.2. koncepcja rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Toruniu.....	614
7.3. koncepcja rozwoju publicznego transportu zbiorowego na pozostałych terenach Obszaru Partnerstwa.....	698
8. PLANOWANE DZIAŁANIA ZWIĘKSZAJĄCE ATRAKCYJNOŚĆ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.....	726
8.1. Preferowane działania podnoszące atrakcyjność usług publicznego transportu zbiorowego.....	726
8.2. Harmonogram i koszty realizacji proponowanych działań z zakresu działań podnoszących atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego.....	741
9. PLANOWANE DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH.....	745
9.1. Idea i cele integracji różnych systemów transportowych.....	745
9.2. Proponowana oferta integracji taryfowej Obszaru Partnerstwa.....	748
9.3. Proponowany rozwój integracji przestrzennej.....	759
9.4. Harmonogram i koszty realizacji proponowanych działań z zakresu Systemu Integracji.....	772

### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Wykaz najważniejszych dokumentów wykorzystanych w opracowaniu
2. Załącznik nr 2 – Układ docelowy sieci tras rowerowych w B-TOF
3. Załącznik nr 3 – Układ docelowy sieci tras rowerowych w Bydgoszczy
4. Załącznik nr 4 – Układ docelowy sieci tras rowerowych w Toruniu