

	<ul style="list-style-type: none"><li>- należy zintensyfikować funkcje w obszarach koncentracji usług prestiżowych w strefie śródmiejskiej i w obszarach przyległych oraz w Fordonie (z wykorzystaniem rezerw terenowych);</li><li>• kultura:<ul style="list-style-type: none"><li>- należy utrzymać dotychczasowe placówki,</li><li>- uwzględnić rezerwy terenowe pod lokalizację wielofunkcyjnych ośrodków kultury pełniących funkcję lokalnych centrów w zakresie animacji kultury, sportu, wypoczynku, oświaty dla rejonów: Fordon, Czyżkówko-Jachcice, Miedzyń-Flisy, Prądy,</li><li>- należy ulokować nowe filie biblioteczne w jednostkach: Prądy Miedzyń, Fordon (osiedle Tatrzańskie, osiedle Wyzwolenia, osiedle Niepodległości), Szwederowo-Górzyskowo, Śródmieście – filia dziecięca,</li><li>- należy dyslokować istniejące filie na Jachcicach i Piaskach do nowych pomieszczeń,</li><li>- umożliwić należy lokalizację drugiej sceny teatralnej z przeznaczeniem na prezentacje dużych kameralnych form teatralnych, teatru lalkowego sceny dziecięcej oraz Galerii Miejskiej i Miejskiego Centrum Prezentacji Kulturalnych (proponowana lokalizacja w ramach istniejącej zabudowy śródmiejskiej i centralnej lub w Fordonie),</li></ul></li><li>• pomoc społeczna:<ul style="list-style-type: none"><li>- należy zachować istniejącą bazę placówek opieki społecznej,</li><li>- przyszłe potrzeby należy realizować w oparciu o istniejącą sieć usług społecznych,</li></ul></li><li>• wypoczynek i sport:<ul style="list-style-type: none"><li>- utrzymanie istniejących zasobów sportowo-wypoczynkowych ze szczególnym uwzględnieniem terenów Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku, parku nad Starym Kanałem Bydgoskim, stadionów, hal sportowych, lodowiska z możliwością lokalizacji alternatywnej, toru regatowego, toru kartingowego, przystani wioślarskich, kajakowych, jachtowych, parków miejskich i innych urządzonych terenów zieleni,</li><li>- utrzymanie i uzupełnienie pasm rekreacyjnych o charakterze ciągów pieszo-rowerowych w zieleni, zlokalizowanych w szczególności: wzdłuż Kanału Bydgoskiego i rzeki Brdy, skarpy północnej miasta,</li><li>- ustalenie jednolitego systemu ciągów pieszo-rowerowych, łączących tereny rekreacyjno-wypoczynkowe miasta,</li><li>- lokalizacja kompleksu sportowo-wypoczynkowego w Fordonie dla obsługi ośrodka akademickiego i mieszkańców,</li></ul></li><li>• turystyka:<ul style="list-style-type: none"><li>- poprawa jakości przestrzeni miejskiej w strefie centralnej i śródmiejskiej, na obszarach ekspozycji miasta (rejon dworców, stref wjazdowych do miasta, głównych tras komunikacyjnych), w rejonach organizacji lokalnych i ponadlokalnych imprez, w miejscach charakterystycznych dla Bydgoszczy (Wyspa Młyńska, Kanał Bydgoski i system śluz, Leśny Park Kultury i Wypoczynku, tereny przemysłowe w rejonie ul. Fordońskiej na Siernieczku, ujście Brdy do Wisły),</li><li>- uwzględnienie rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego poprzez odpowiednie zagospodarowanie stref brzegowych wraz z terenami przyległymi,</li></ul></li><li>• handel:<ul style="list-style-type: none"><li>- utrzymanie zróżnicowanej struktury handlu zgodnie z potrzebami klientów oraz kupców i przedsiębiorców,</li><li>- skoncentrowanie handlu w strefie śródmiejskiej w formie detalicznych sklepów o wysokim standardzie obsługi oraz wielofunkcyjnych obiektów usługowych, o szczególnych rygorach lokalizacyjnych i architektonicznych,</li></ul></li></ul>
--	---