

	<ul style="list-style-type: none"> - lokalizacja międzyosiedlowych centrów handlowych w części zachodniej miasta (rejon Węzła Zachodniego) oraz rejon obwodnicy na Osowej Górze; w część wschodniej (Bydgoszcz Wschód, Brdyujście, Fordon); w części południowej (Glinki i Szwederowo), - na poziomie usług lokalnych i podstawowych – osiedlowe zespoły obiektów handlowych oraz rozproszona sieć sklepów detalicznych – o dogodnym promieniu dojścia dla mieszkańców, • obiekty handlowe o powierzchni sprzedażowej powyżej 2 000 m²: <ul style="list-style-type: none"> - wskazanymi terenami pod lokalizację takich obiektów, które posiadają pełne pokrycie planami, są: Szwederowo – rejon ulic Solskiego i Konopnej, Glinki – rejon ul. Jana Pawła II, Szwederowo – rejon ulic Stromej, Szubińskiej i Pięknej, Wyżyny – dwa tereny w rejonie ul. Magnuszewskiej, Wzgórze Wolności – Telewizja, - wskazanymi terenami pod lokalizację takich obiektów, które posiadają tylko częściowe pełne pokrycie planami, są: Fordon – w rejonie ulic Akademickiej i Jasinieckiej oraz Bydgoszcz Wschód – rejon między ul. Fordońską a linią kolejową, - wskazanymi terenami pod lokalizację takich obiektów, które nie posiadają pokrycia planami lub obowiązujące nie przewidują lokalizacji takich obiektów, są: Brdyujście – rejon ulic Fordońskiej, Łowickiej i Pilickiej, Skrzetusko – rejon ul. M. Skłodowskiej-Curie, Wilczak – rejon ul. Kruszwickiej, Okole – rejon ul. Grunwaldzkiej, Osowa Góra – część przemysłowa, Górzyskowo – rejon ul. Kossaka, Osiedle Leśne – rejon ul. Kamiennej i Dwernickiego.
Aktywność gospodarcza	<ul style="list-style-type: none"> • utrzymanie i dalszy rozwój aktywności gospodarczej na bazie projektowanej rozbudowy układu komunikacyjnego miasta: <ul style="list-style-type: none"> - obwodnicy wschodniej miasta w randze drogi głównej, - lotniska, - portu rzecznoego w Łęgnowie, - transportu kolejowego ze stacją przeładunkową i terminalem w Łęgnowie, • intensyfikacja zabudowy, poprawa obsługi komunikacyjnej w południowo-wschodniej części miasta: <ul style="list-style-type: none"> - Bydgoszcz Wschód, Fordon, Zimne Wody, Łęgnowo (ze szczególnym uwzględnieniem Bydgoskiego Parku Przemysłowego), oraz zachodniej: <ul style="list-style-type: none"> - Osowa Góra, Czyżkówko, • intensyfikacja przestrzeni poprzez promocję terenów dla nowych lokalizacji m.in. wielkopowierzchniowych obiektów usługowych o charakterze komercyjnym, • dyslokacja uciążliwych funkcji produkcyjno-składowych (rejon Bocianowa oraz ulic: Focha, Marcinkowskiego) na tereny obszarów aktywności gospodarczej.
Zieleń i rekreacja	<ul style="list-style-type: none"> • tworzenie spójnego układu zieleni Bydgoszczy (kompleksowa koncepcja rozwoju systemu przestrzennego terenów zieleni), • wyznaczenie punktów widokowych na terenach zieleni i widoków chronionych, • wyznaczenie terenów o szczególnym znaczeniu reprezentacyjnym i promocyjnym miasta, • wykreowanie stylu poszczególnych parków miejskich (np. urządzenie tematycznych ogrodów), • wprowadzenie nowoczesnych form zieleni sezonowej i ogrodów tymczasowych, • stworzenie: <ul style="list-style-type: none"> - skateparków, - wyspecjalizowanych ścieżek zdrowia,