

Ponadto, w tabl. 1.2. zestawiono postulowane cele i kierunki rozwoju w miastach Obszaru Partnerstwa, które zostały zawarte w opracowaniu Program Rewitalizacji Miast, opracowanego na potrzeby strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT).

Tabl. 1.2.

Wskazane kierunki działań rewitalizacyjnych struktury przestrzennej poszczególnych obszarów miast wymienione w Programie Rewitalizacji Miast (wersja z dn. 30 września 2014 r.)	
Granice obszaru	Wskazane cele i kierunki działań
Bydgoszcz	
Śródmieście	<ul style="list-style-type: none"> • adaptacja obiektów na cele społeczno-kulturalne (centra aktywizacji, lokalne organizacje pozarządowe, wsparcie mniejszości narodowych) wraz z przeprowadzeniem odpowiedniego programu aktywizacyjnego, • dokończenie kompleksowej odnowy i modernizacji strefy Starego Miasta (zabudowa, ulice, przestrzenie publiczne, zmiany w organizacji ruchu – ograniczenie ruchu kołowego), • rewitalizacja zabudowy śródmiejskiej wraz z aktywizacją społeczną mieszkańców odnawianych budynków, w tym przede wszystkim obszarów ograniczonych ulicami: <ul style="list-style-type: none"> – Dworcową, Matejki, Śniadeckich i Pomorską (w szczególności ulice Lipowa, Zduny i Podolska), – Focha, Marcinkowskiego, Dworcowa, Warmińskiego, • łączenie miejsc rekreacji i wypoczynku - publicznych parków, skwerów i bulwarów zadrzewionymi ciągami pieszymi i ścieżkami pieszo-rowerowymi wraz z rewitalizacją i podnoszeniem jakości terenów zieleni (m.in. Park Kazimierza Wielkiego, Park Ludowy im. Wincentego Witosa), • zagospodarowanie obszarów położonych bezpośrednio nad rzeką Brdą stanowiących oś rekreacyjną Śródmieścia, ze szczególnym uwzględnieniem kontynuacji budowy bulwarów oraz rozbudowy kompleksu sportowo-rekreacyjnego Astoria, • rewitalizacja terenów przemysłowych, w tym głównie terenu po Fabryce Narzędzi, Młyny Rothera, Pralchem, tereny położone w rejonie dworca kolejowego Bydgoszcz Główna, • likwidacja lub przekształcenie dla funkcji usługowych obiektów magazynowo-składowych, hurtowni znajdujących się w zachodniej części Śródmieścia, • wzmocnienie funkcji głównych ulic handlowych (Gdańska, Dworcowa, Długa) oraz wzrost handlowo-usługowego znaczenia zachodniej części jednostki – poprawa estetyki przestrzeni publicznej i zabudowy, podejmowanie działań związanych z rozwojem usług i handlu szczególnie wśród społeczności lokalnej obszaru, • zmiana organizacji ruchu z uwzględnieniem nadrzędności ruchu pieszego i rowerowego, w szczególności w południowej i zachodniej części jednostki, • utworzenie zwartej systemu dróg rowerowych, • modernizacja targowiska na Placu Piastowskim poprawiająca jego warunki estetyczne, funkcjonalne i sanitarne.
Stary Fordon	<ul style="list-style-type: none"> • zagospodarowanie nabrzeży Wisły na cele rekreacyjno-wypoczynkowe wraz z dedykowanym programem aktywności, • zagospodarowanie placów i przestrzeni: Skwer Fieldorfa-Nila, plac przy ul. Jana Styki, znaczna część terenu przy ulicy Fordońskiej, teren zieleni przy ulicy Fordońskiej (Park Milenijny), ul. Targowisko, Rynek, otoczenie synagogi, kwartały, wnętrza i podwórka zabudowy staromiejskiej, • renowacja pierzejowej zabudowy mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej w szczególności przy i wokół ulicy Fordońskiej, Bydgoskiej, Rynek, Sikorskiego, Zakładowej, Ordynackiej, Targowisko, Korzeniowskiego, Nawigacyjna,