

	<p>Broniewskiego do ul. Gagarina) uwzględniająca separację ruchu pieszych, pojazdów i rowerów; utworzenie ciągu pieszo-jezdny wzdłuż ul. Ks. J. Popiełuszki – poprawa połączenia zrewitalizowanych terenów Bulwaru Filadelfijskiego i Parku Miejskiego; przebudowa ul. Matejki (od ul. Bydgoskiej do ul. Rybaki) – zagospodarowanie przestrzeni publicznej terenu przy Ogrodzie Zoobotanicznym),</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowa dróg rowerowych, utworzenie zwartego systemu dróg rowerowych, rozbudowa systemu roweru miejskiego, • rozbudowa i modernizacja infrastruktury i taboru transportu publicznego (działania: wymiana i modernizacja taboru tramwajowego i autobusowego – realizacja projektu bit-city, wymiana wiat przystankowych, wprowadzenie biletomatów, wprowadzenie nowej linii autobusowej, wprowadzenie autobusów i tramwajów niskopodłogowych, utworzenie zielonych torowisk), • kontynuacja zagospodarowania terenów rekreacyjnych i zieleni (działania: kontynuacja zagospodarowania Parku Miejskiego wraz z przyległymi błoniami i zbiornikiem wodnym Martówka, zagospodarowanie terenu po stacji benzynowej przy ul. Mickiewicza 123 (teren przeznaczony może być tylko na nasadzenia zieleni i rekreację), kontynuacja rewitalizacji elementów Ogrodu Zoobotanicznego, zagospodarowanie portu zimowego, rozbudowa obiektów przystani sportów wodnych AZS), • opracowanie i wdrożenie „zasad wykonywania oraz ekspozycji reklam i szyldów na obszarze Zespołu Staromiejskiego i Bydgoskiego Przedmieścia”.
Podgórze	<ul style="list-style-type: none"> • remonty kamienic, działania porządkowe i remontowe w obrębie zabudowy zapleczewej (działania: remonty części wspólnych kamienic mieszkalnych, termomodernizacja, zagospodarowanie terenów wokół budynków, wprowadzenie zieleni, likwidacja elementów dysharmonizujących – zbędnych przybudówek, zabudowań gospodarczych, „blaszaków” szczególnie w obrębie ulic Poznańskiej, Parkowej i Inowrocławskiej), • wsparcie działań remontowych kamienic mieszkalnych (działania: dotacje konserwatorskie, zwolnienia z opłat za zajęcie pasa drogowego pod rusztowania, opracowanie wzorcowej palety barw i kompozycji kolorystycznych, materiałów wykończeniowych dla odcinków pierzei zabudowy w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków), • remont ulic, wprowadzenie stref miejskich typu Woonerf (działania: remont ul. Poznańskiej – naprawa chodników, budowa drogi rowerowej, wprowadzenie stref miejskich typu Woonerf na drogach zlokalizowanych w centrach osiedli mieszkaniowych, progi zwalniające w postaci obustronnego zwężenia drogi w celu spowolnienia ruchu samochodowego, remont ul. Wiślanej i Krowiego Mostka poprawiające skomunikowanie dzielnicy, przebudowa Placu Armii Krajowej, remont mostu drogowego im. J. Piłsudskiego), • budowa dróg rowerowych, utworzenie zwartego systemu dróg rowerowych, rozbudowa systemu roweru miejskiego, • rozbudowa i modernizacja infrastruktury i taboru transportu publicznego (działania: wymiana wiat przystankowych, wprowadzenie biletomatów, wprowadzenie linii autobusowej obsługującej lewobrzeże, wprowadzenie autobusów i tramwajów niskopodłogowych), • uporządkowanie i zagospodarowanie terenów rekreacyjnych i zieleni (działania: uporządkowanie terenu wokół zbiornika wodnego przy ul. Poznańskiej, zagospodarowanie skweru przy Domu Muz na ul. Poznańskiej, skweru przy ul. Parkowej, ruin zamku Dybowskiego, zagospodarowanie jako droga rowerowa wałów przeciwpowodziowych wzdłuż ul. Nieszawskiej, wykorzystanie terenów wzdłuż ul. Andersa jako tor gokartowy).
Stare Miasto	<ul style="list-style-type: none"> • poprawa dostępności komunikacyjnej Zespołu Staromiejskiego z wykorzystaniem transportu przyjaznego środowisku (działania: realizacja projektu BiT-City, budowa i przebudowa przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego, przebudowa torowiska