

1.2. PRZYJĘTA CHARAKTERYSTYKA ZMIAN ATRAKCYJNOŚCI TRANSPORTOWEJ POSZCZEGÓLNYCH REJONÓW OBSZARU PARTNERSTWA

W niniejszym podrozdziale przedstawiono szczegółowy opis prognostycznych zmian w zagospodarowaniu przestrzennym jednostek urbanistycznych Obszaru Partnerstwa, opracowany przez autorów na podstawie analizy dokumentów strategicznych omówionych w podrozdziale 1.1. Opis ten wykonano w formie tzw. „kart identyfikacyjnych” jednostek, zawierających:

- dokładną lokalizację danej jednostki,
- mapę kierunków zagospodarowania przestrzennego, pochodzącą z obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego,
- plany rozwojowe analizowanej jednostki w podziale na okres:
 - do 2020 roku,
 - lata 2020-2030,oraz w podziale na inwestycje:
 - mieszkaniowe,
 - pozostałe inwestycje budowlane.

Karty powyższe były z kolei podstawą opracowania tzw. „kart prognozowanych zmian atrakcyjności transportowych” rozważanych jednostek. Zawierają one zakładane zmiany w latach w tych jednostkach dla poszczególnych scenariuszy rozwoju gospodarczego wartości liczbowych potencjałów generowania i absorbowania podróży pod względem wszystkich motywacji przyjętych w modelach transportowych. Głównym celem opracowania tych kart było wykonanie szczegółowego numerycznego opisu atrakcyjności transportowych rejonów transportowych Obszaru Partnerstwa na potrzeby budowy prognostycznych modeli transportowych dla tego Obszaru, umożliwiających przeprowadzenie analiz symulacyjnych.

Łącznie opracowano 59 kart identyfikacyjnych jednostek urbanistycznych i 59 kart zakładanych w nich zmian atrakcyjności transportowych.