

| Prognoza zmian atrakcyjności transportowych jednostki urbanistycznej Glinki | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Rok prognozy | 2014 | 2020 | 2025 | 2030 |
| Wariant pesymistyczny | | | | |
| Miejsca zamieszkania | 5813 | 5717 | 5701 | 5706 |
| Miejsca pracy | 3774 | 3451 | 3563 | 2825 |
| Szkoły | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Licea | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uczelnie | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sklepy | 5461 | 5391 | 5290 | 5189 |
| Centra handlowe | 10144 | 10194 | 10245 | 10536 |
| Rekreacja, sprawy prywatne | 1823 | 1797 | 1732 | 1676 |
| Wariant stabilizacyjny | | | | |
| Miejsca zamieszkania | 5813 | 5627 | 5930 | 6214 |
| Miejsca pracy | 3774 | 3546 | 3282 | 3153 |
| Szkoły | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Licea | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uczelnie | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sklepy | 5461 | 5588 | 5635 | 5710 |
| Centra handlowe | 10144 | 10955 | 11158 | 11961 |
| Rekreacja, sprawy prywatne | 1823 | 1774 | 1722 | 1665 |
| Wariant optymistyczny | | | | |
| Miejsca zamieszkania | 5813 | 5807 | 6422 | 7096 |
| Miejsca pracy | 3774 | 3917 | 3739 | 3685 |
| Szkoły | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Licea | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uczelnie | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sklepy | 5461 | 5740 | 5883 | 6026 |
| Centra handlowe | 10144 | 11158 | 14201 | 17250 |
| Rekreacja, sprawy prywatne | 1823 | 1838 | 1782 | 1742 |