

**Prognoza zmian atrakcyjności transportowych jednostki urbanistycznej  
 Barbarka**

| Rok prognozy                  | 2014 | 2020 | 2025 | 2030 |
|-------------------------------|------|------|------|------|
| <b>Wariant pesymistyczny</b>  |      |      |      |      |
| Miejsca zamieszkania          | 58   | 57   | 56   | 54   |
| Miejsca pracy                 | 97   | 88   | 92   | 73   |
| Szkoły                        | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Licea                         | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Uczelnie                      | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Sklepy                        | 111  | 108  | 106  | 104  |
| Centra handlowe               | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Rekreacja, sprawy prywatne    | 310  | 305  | 333  | 343  |
| <b>Wariant stabilizacyjny</b> |      |      |      |      |
| Miejsca zamieszkania          | 58   | 56   | 56   | 53   |
| Miejsca pracy                 | 97   | 97   | 97   | 97   |
| Szkoły                        | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Licea                         | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Uczelnie                      | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Sklepy                        | 111  | 111  | 112  | 113  |
| Centra handlowe               | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Rekreacja, sprawy prywatne    | 310  | 300  | 393  | 428  |
| <b>Wariant optymistyczny</b>  |      |      |      |      |
| Miejsca zamieszkania          | 58   | 58   | 56   | 55   |
| Miejsca pracy                 | 97   | 98   | 93   | 93   |
| Szkoły                        | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Licea                         | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Uczelnie                      | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Sklepy                        | 111  | 113  | 115  | 117  |
| Centra handlowe               | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Rekreacja, sprawy prywatne    | 310  | 309  | 467  | 542  |