

Udział budynków niemieszkaniowych z dostępem do Internetu o minimalnej prędkości 30Mb/s w powiecie jest wyższy niż dla województwa ale daje tylko 5. pozycję wśród powiatów ziemskich (największy udział jest w powiecie brodnickim – 28,16%). Podsumowując udział budynków jednorodzinnych i wielorodzinnych z podstawowym dostępem oraz o minimalnej prędkości 2 Mb/s i 30Mb/s jest niższy niż dla województwa (zwłaszcza dla budynków wielorodzinnych różnica ta jest większa). Najlepszy dostęp do Internetu w powiecie mają budynki niemieszkaniowe.

Najlepszy dostęp do Internetu mają gminy Białe Błota i Solec Kujawski, natomiast najgorsza sytuacja jest w gminie Dobrcz gdzie tylko 43,15% budynków jednorodzinnych ma podstawowy dostęp do Internetu i dostęp stacjonarny o przepustowości minimalnej 2 Mb/s. W gminie Dobrcz z Internetu o prędkości minimalnej 30 Mb/s może korzystać tylko 4,35% budynków jednorodzinnych i 13,98% budynków wielorodzinnych. Największa dostępności Internetu o prędkości minimalnej 30 Mb/s w budynkach jednorodzinnych była w gminie Białe Błota (29,85%), Nowa Wieś Wielka (28,35%) i Osielsko (25,14%).

## 2.7. Infrastruktura drogowa

Infrastruktura drogowa na terenie powiatu składa się z sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Istotną rolę w układzie komunikacyjnym, zapewniając przede wszystkim powiązania Bydgoszczy z resztą kraju, pełnią następujące drogi:

- droga nr 5 Świecie – Poznań,
- droga nr 10 Warszawa – Szczecin,
- droga nr 25 Bydgoszcz – Koszalin,
- droga nr 56 Koronowo – Trzeciewiec,
- droga nr 80 Pawłówek – Toruń.

Dla Powiatu mają one znaczenie tranzytowe – są wykorzystywane jako trasy dojazdowe do Bydgoszczy. Obserwować także można tendencję do lokowania wzdłuż w/w tras rozmaitych aktywności gospodarczych – firm produkcyjnych, instytucji usługowych i innych. Znacznie większe znaczenie dla komunikacji pomiędzy poszczególnymi gminami ma sieć dróg wojewódzkich (o łącznej długości 90,5 km) oraz powiatowych (o łącznej długości 397,5 km). W 85% posiadają one nawierzchnie twarde (tj. bitumiczne lub sporadycznie brukowe) w stanie co najmniej dobrym. Pozostałe drogi mają nawierzchnie gruntowe. Niektóre drogi lub ich odcinki wymagają modernizacji, w tym: poszerzenia jezdni i poboczy, naprawy nawierzchni, budowy chodników, reorganizacji skrzyżowań. W ciągu dróg powiatowych występują także obiekty mostowe, których ogólny stan należy określić jako dobry.