

Sieć ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim w 2014r. miała łączną długość 127,2 km i stanowiła 16,5% ścieżek rowerowych znajdujących się na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego. Pod zarządem Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy pozostaje 74,3 km ścieżek (58,4% całkowitej długości ścieżek na terenie powiatu). Gęstość sieci rowerowej w powiecie bydgoskim wynosiła 91,2 km na 1 tys. km<sup>2</sup>. Pod względem długości ścieżek rowerowych powiat bydgoski ma najdłuższą sieć wśród powiatów województwa kujawsko-pomorskiego, natomiast gęstość sieci ma największą wśród powiatów ziemskich województwa. Największa gęstość sieci ścieżek rowerowych występowała w gminach Dąbrowa Chełmińska (192,0 km na 1 tys. km<sup>2</sup>) i Białe Błota (141,5 km na 1 tys. km<sup>2</sup>) (patrz Tabela 13.). Najmniejsza gęstość sieci ścieżek rowerowych i jednocześnie najmniejsza długość ścieżek była w gminach Nowa Wieś Wielka (26,4 km na 1 tys. km<sup>2</sup>, długość ścieżek 3,9 km) i Dobrcz (57,7 km na 1 tys. km<sup>2</sup>, długość ścieżek 7,5 km).

**Tabela 13. Ścieżki rowerowe w powiecie bydgoskim w 2014r. (w km)**

Jednostka podziału terytorialnego	ścieżki rowerowe (km)		
	Długość ogółem	Długość ścieżek pod zarządem Starostwa	Gęstość na 1 tys. km <sup>2</sup>
Powiat bydgoski	127,2	74,3	91,2
Białe Błota	17,4	4,9	141,5
Dąbrowa Chełmińska	24,0	12,6	192,0
Dobrcz	7,5	2,2	57,7
Koronowo	25,3	19,0	61,4
Nowa Wieś Wielka	3,9	3,3	26,4
Osielsko	7,6	2,8	74,5
Siczenko	20,8	20,8	115,6
Solec Kujawski	20,7	8,7	118,3

**Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z BDL GUS**

W zakresie drogowej komunikacji zbiorowej sytuacja powiatu bydgoskiego jest stosunkowo dobra – gminy posiadają rozbudowaną sieć połączeń z Bydgoszczą oraz pomiędzy sobą, a poszczególne trasy są obsługiwane zarówno przez PKS jak i prywatnych przewoźników. Część połączeń ma charakter sezonowy. Trzy gminy powiatu bydgoskiego zawarły z Bydgoszczą porozumienia dotyczące wykonywania zadań z zakresu transportu publicznego, w wyniku których uruchomiono międzygminne linie autobusowe komunikacji miejskiej w Bydgoszczy. Białe Błota i Osielsko mają po 2 stałe linie, a Nowa Wieś Wielka jedną linię sezonową działającą w wakacje (przez Chmielniki). Poza tym funkcjonują 2 przedłużone linie miejskie: do Białych Błot (do Bydgoskich Zakładów Elektromechanicznych BELMA S.A.) i do Ostromecka (gmina Dąbrowa Chełmińska) (linia kursująca w dni wolne i weekendy w miesiącach maj-wrzesień).