

<ul style="list-style-type: none"> <li>b. Powiatowa Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Bydgoskim na lata 2016-2020,</li> <li>c. Program Ochrony Środowiska dla powiatu Bydgoskiego – Aktualizacja ma lata 2012-2015 z perspektywą na lata 2016-2019,</li> <li>d. „BEZPIECZNY POWIAT” Program zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego</li> </ul>	
<p><b>SZANSE</b></p>	<p><b>ZAGROŻENIA</b></p>
<p>Gospodarka i społeczeństwo</p>	<p>Gospodarka i społeczeństwo</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozwój połączeń bydgoskiej komunikacji miejskiej z gminami powiatu</li> <li>2. Bliskość Bydgoszczy</li> <li>3. Wzrost liczby mieszkańców powiatu</li> <li>4. Wzrost zainteresowania mieszkańców Bydgoszczy spędzaniem wolnego czasu na terenie powiatu</li> <li>5. Podniesienie świadomości społecznej w zakresie konieczności ochrony środowiska</li> <li>6. Powrót do szkolnictwa zawodowego</li> <li>7. Chęć pracodawców do inwestowania w przyszłych pracowników już na etapie edukacji</li> <li>8. Produkty lokalne</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odływ wykwalifikowanej siły roboczej</li> <li>2. Brak specjalistów w zawodach technicznych</li> <li>3. Starzenie się społeczeństwa</li> <li>4. Zagrożenia wynikające z osób długotrwale bezrobotnych i korzystających z pomocy społecznej</li> <li>5. Niż demograficzny</li> </ol>
<p>Infrastruktura i zasoby naturalne</p>	<p>Infrastruktura i zasoby naturalne</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontynuacja programów edukacyjnych i dot. ochrony zdrowia</li> <li>2. Bliskość ośrodków uniwersyteckich</li> <li>3. Budowa drogi ekspresowej S5 i możliwa budowa drogi ekspresowej S10</li> <li>4. Gospodarcze i turystyczne wykorzystanie dróg wodnych</li> <li>5. Rozwój lotniska</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ograniczenie możliwości dofinansowania inwestycji w drogi lokalne</li> <li>2. Postępująca degradacja środowiska</li> <li>3. Obostrzenia w inwestycjach wynikające z położenia w zasięgu różnych form ochrony przyrody</li> <li>4. Konkurowanie z Bydgoszczą w zakresie szkolnictwa</li> <li>5. Słaba oferta transportu lotniczego</li> <li>6. Niedostatecznie rozwinięta sieć połączeń kolejowych</li> <li>7. Niedostateczna, jakość dostępu do Internetu (niska prędkość transferu danych, wysokie koszty dostępu)</li> </ol>