

możliwość ubiegania się o dofinansowanie do planowanych inwestycji. Jednocześnie niepokojące jest to, że w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej utrudnione jest dofinansowanie do inwestycji w drogi lokalne. Powiat posiada dobrze rozbudowaną sieć dróg, jednak część z nich jest w złym stanie technicznym, a niektóre obszary powiatu nadal są słabo skomunikowane. Stan rozwoju komunikacji publicznej w Powiecie należy uznać za niewystarczający. Jest ona ważna dla mobilności mieszkańców i możliwości prowadzenia przez nich działalności gospodarczej czy poszukiwania pracy. Dlatego konieczne są dalsze inwestycje w drogi lokalne. Jako pozytywne należy natomiast rozpatrywać rozwój połączeń bydgoskiej komunikacji miejskiej między Bydgoszczą a gminami Powiatu. Powiat może pochwalić się bogatą siecią dróg rowerowych. Ma ona największą długość wśród powiatów województwa kujawsko-pomorskiego i wynosi 127,2km. Charakteryzuje ją jednak mała spójność, co wymaga uzupełnień i dalszej rozbudowy, aby dobrze skomunikować wszystkie części powiatu. Rozbudowana sieć ścieżek rowerowych jest także ważnym elementem infrastruktury turystycznej, pozytywnie wpływającym na rozwój lokalnej turystyki.

Należy zwrócić uwagę na nierównomierny rozwój gmin wchodzących w skład powiatu. Zwłaszcza na szybki rozwój gmin Białe Błota i Osielesko. Gminy te charakteryzują się m.in. największą gęstością zaludnienia, najbardziej intensywnym rozwojem budownictwa mieszkaniowego oraz największą ilością podmiotów gospodarczych w Powiecie. Polaryzacja rozwoju jest zjawiskiem naturalnym i powszechnym. Istotnym jest, aby bieguny wzrostu, (czyli najlepiej rozwinięte obszary) „ciągnęły” za sobą obszary mniej rozwinięte, a nie przyczyniały się do pogłębiającego rozwarstwienia i braku spójności terytorialnej. Istnieje więc potrzeba rozsądnego zarządzania i współpracy tak, aby nie pogłębiać różnic, które odzwierciedlają się w obniżeniu jakości życia mieszkańców i atrakcyjności obszaru dla prowadzenia działalności gospodarczej.

Istotnym czynnikiem rozwoju powiatu są jego walory przyrodnicze i krajobrazowe wynikające głównie z jego położenia na granicy trzech największych obszarów pojeziernych w Polsce (Pojezierza Południowopomorskiego, Pojezierza Chełmińsko-Dobrzyńskiego i Pojezierza Wielkopolskiego). Czynnikiem wyróżniającym obszar powiatu bydgoskiego jest duża lesistość (wskaźnik lesistości dla powiatu wynosi 40,7%), występujące formy ochrony przyrody (41,2% powierzchni powiatu jest objęta różnymi formami ochrony przyrody) oraz liczne zbiorniki wodne (najważniejsze to Zalew Koronowski, Jezioro Jezuickie oraz Jezioro Borówno). Są one potencjałem do rozwoju różnych form turystyki i rekreacji, a także sprawiają, że obszar jest szczególnie atrakcyjny jako miejsce zamieszkania. Niestety potencjał turystyczny zasobów wodnych powiatu nie jest w pełni wykorzystany. Należy również stwierdzić, że istniejąca infrastruktura turystyczna, w tym infrastruktura ścieżek rowerowych jest niewystarczająca jak na potrzeby tak dużego obszaru. Niewielkie są też działania na wyższym szczeblu w zakresie promocji lokalnej turystyki w mediach krajowych i zagranicznych, co nie pomaga