

Podczas realizacji tych zadań będą nawiązywane partnerstwa z innymi samorządami, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Zarządami Dróg. Planuje się, że w okresie realizacji Programu Powiat przeznaczy na realizację zadań około 80 mln złotych. Niezależnie od tego Powiat będzie realizował działania podnoszące bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przede wszystkim będzie to oznakowanie poziome i pionowe dróg oraz instalowanie na nich elementów bezpieczeństwa ruchu. Ponadto Powiat będzie opiniował projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu, która to organizacja ma wpływ na bezpieczeństwo na drogach. Kolejnym realizowanym zadaniem będzie organizacja publicznego transportu zbiorowego. Narzędziem pomocniczym w tym zakresie jest przyjęty i realizowany Program Rozwoju Transportu Zbiorowego. W tym celu Powiat wybierze operatora publicznego transportu zbiorowego i będzie zarządzał systemem informacji pasażerskiej. Wpływ na rozwój dróg wodnych i gospodarki wodnej powiat może wywierać poprzez dotowanie działalności spółek wodnych. Szacuje się, że w okresie realizacji programu zostaną udzielone 42 dotacje spółkom wodnym. Powyższe działania są odpowiedzią na zdiagnozowane problemy strategiczne braków w infrastrukturze transportowej tj.: zły stan części dróg lokalnych, niedostatecznie rozwiniętą infrastrukturę drogową, niewystarczającą sieć transportu publicznego i niewykorzystanie potencjału dróg wodnych. Przewidziane działania ograniczają wpływ tych problemów na warunki życia na terenie powiatu. Przyczynią się do zwiększenia mobilności pracowników i do rozwoju przedsiębiorczości, przyspieszą rozwój transportu zbiorowego i publicznego. Planowane rozbudowy dróg pośrednio zwiększą bezpieczeństwo rowerzystów na drogach powiatowych.

Realizacja **celu strategicznego nr 2: Rozwój usług społecznych** przyczyni się do likwidacji lub zmniejszenia oddziaływania zdiagnozowanych strategicznych problemów takich jak: braki w infrastrukturze sfery publicznej i słabe wykorzystanie potencjału bazy edukacyjnej. W zakresie przestrzeni publicznej chodzi tu o takie zjawiska jak jej niska estetyka, niedostosowanie budynków do potrzeb osób niepełnosprawnych czy brak efektywności energetycznej budynków. Dzięki realizacji tego celu strategicznego zakłada się eliminację takich słabych stron powiatu jak braki w wyposażeniu szkół czy niedopasowanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy. Cel strategiczny nr 2 będzie realizowany poprzez następujące **cele operacyjne**:

- 2.1 Modernizacja budynków edukacyjnych
- 2.2 Zapewnienie wysokiej jakości usług społecznych
- 2.3 Lepsze wykorzystanie potencjału edukacyjnego

W ramach modernizacji budynków planuje się termomodernizację 6 budynków edukacyjnych. Istnieje też konieczność dostosowania części budynków do potrzeb osób niepełnosprawnych