

12. Dzwon - pochodzi z 1554 r., o formie kielichowatej, nieznacznie rozszerzający się ku dołowi; czapa niska, kilkakrotnie profilowana, płaszcz gładki ozdobiony w górnej partii podwójnym fryzem
13. Dzwon – XIX w. , o formie kielichowatej, silnie rozszerzający się ku dołowi; czapa niska, kilkakrotnie profilowana, płaszcz gładki ozdobiony w górnej partii fryzem z częściowo czytelną inskrypcją.



Kaplica grobowa z mauzoleum Moszczeńskich

Kaplica ta położona jest po stronie południowej drewnianego kościoła p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego w Żołędowie. Fundamenty kamienne, ściany wymurowane z cegły ceramicznej pełnej, obustronnie tynkowane, bryła zwarta, nakryta dachem dwuspadowym pokrytym dachówką ceramiczną. Narożniki bryły ujęte lizenami przechodzącymi ponad połaciami dachu w sterczyny zamknięte gzymsami. Na sterczynach można dostrzec posadowione rzeźby aniołów wykonane w stylu neogotyckim. Przedstawiają one całe postacie aniołów stojących w kontapoście, o dłoniach skrzyżowanych i złożonych na piersi oraz skłonionych ku przodowi głowach, ze wzrokiem skierowanym ku dołowi. Rzeźby zostały wykonane przez Hermanna Kanura z Lipska. Elewacja zachodnia zdominowana jest dużym otworem drzwiowym w kształcie prostokąta zamkniętego łukiem pełnym, ujętym w profilowaną opaskę z kluczami. Ponad otworem drzwiowym na osi mieści się plakietka z herbem Moszczeńskich-Nałęcz”. Nad nim słupek środkowy zwieńczony żeliwnym ażurowym krzyżem.

11.4. Most Kolejowy Wąskotorowy w Koronowie

Kolejowy wąskotorowy stalowy, czteroprzęsłowy most kratowy, o wolnopodpartych łukach parabolicznych z jazdą górną nad głęboką doliną Brdy został oddany do użytku 18 maja 1895 roku. Znajduje się w 22,805/22,436 km dawnej linii Bydgoszcz - Koronowo Bydgoskiej Kolei Powiatowej. Linię kolejową wraz z wszystkimi obiektami inżynierskimi zbudowała spółka Ostdeutschen Kleinbahn Aktiengesellschaft. W zachowanych dokumentach brak danych o projektancie mostu i ewentualnych podwykonawcach. Po 1945 roku większe prace remontowe wykonały w 1956 roku Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe z Bydgoszczy.