

Obszar zasobów, infrastruktury i środowiska	
Cel strategiczny 2: Toruń miastem nowoczesnej infrastruktury	
Cele operacyjne	Zadania realizacyjne
	<p>2.2.3. Remont gminnych mieszkań na starówce pod wynajem (zapobieganie suburbanizacji)</p> <p>2.2.4. Kontynuowanie działań wspierających prywatnych właścicieli budynków, które wymagają remontów w szczególności na terenie Zespołu Staromiejskiego, Bydgoskiego Przedmieścia, Podgórze</p> <p>2.2.5. Zwiększenie udziału Gminy w promowaniu wybitnych studentów toruńskich uczelni wyższych poprzez program „Mieszkania dla absolwentów” (m.in. poprzez udostępnianie mieszkań komunalnych oraz mieszkań pozyskiwanych w partnerstwie publiczno-prywatnym)</p> <p>2.2.6. Wprowadzanie młodych ludzi z branży kreatywnej do przestrzeni Zespołu Staromiejskiego poprzez przyznanie przez miasto młodej kreatywnej klasie preferencyjnych warunków wynajmu, wprowadzenie zmian w sposobie przydzielania lokali zastępczych zwolnionych przez osoby podlegające egzekucji z lokali mieszkalnych. Wykonanie analizy stanu budynków budownictwa wielkopłytowego w mieście</p> <p>2.2.7.</p>
2.3. Rewitalizacja obiektów zabytkowych i terenów zdegradowanych	<p>2.3.1. Poprawa stanu technicznego obiektów zabytkowych i ich otoczenia</p> <p>2.3.2. Poprawa estetyki zabytkowej części miasta (m.in. likwidacja chaosu reklamowego, poprawa standardów technicznych i estetycznych ogródków restauracyjnych)</p> <p>2.3.3. Przekształcenia, remont i adaptacja zdegradowanej tkanki miejskiej w ramach Programu Rewitalizacji miasta</p> <p>2.3.4. Zagospodarowanie rekreacyjne nabrzeży Wisły, w tym Kępy Bazarowej (Rewitalizacja Wisły wraz z nadbrzeżami)</p> <p>2.3.5. Zwiększanie dostępności do atrakcji kulturowych oraz zintegrowanej oferty czasu wolnego na rewitalizowanych obszarach miasta</p> <p>2.3.6. Wzrost dostępności do obiektów zabytkowych, które nie są jeszcze wykorzystane turystycznie (w tym forty, spichrze)</p>
2.4. Poprawa warunków komunikacyjnych w układzie przestrzennym Torunia	<p>2.4.1. Budowa węzła autostradowego w Czerniewicach (połączenia sieci drogowej miasta przez ul. Łódzką)</p> <p>2.4.2. Opracowanie oceny analizy skutków połączeń: z drogą ekspresową S-10 oraz autostradą A1 dla natężenia ruchu w mieście</p> <p>2.4.3. Analiza wariantów dekoncentracji ruchu przy założeniu alternatywnych tras przejazdów</p> <p>2.4.4. Ograniczenie i uspokojenie ruchu w obszarze śródmiejskim</p> <p>2.4.5. Lepsze wykorzystanie parkingów w otulinie Zespołu Staromiejskiego i centrum Miasta, stworzenie systemu zachęt do korzystania z parkingów</p> <p>2.4.6. Utworzenie aplikacji mobilnej o dostępności parkingów</p> <p>2.4.7. Lobbowanie na rzecz bezpośredniego skomunikowania z lotniskiem regionalnym w Bydgoszczy</p> <p>2.4.8. Rozwijanie sieci dróg i ścieżek rowerowych oraz rozwijanie punktowej infrastruktury towarzyszącej (w tym: wypożyczalnie rowerów, stacje napraw, wiaty, parkingi, system informacji dla rowerzystów)</p>
2.5. Poprawa warunków korzystania z transportu zbiorowego	<p>2.5.1. Powiązanie wybranych obszarów miasta z Koleją Metropolitalną BiT-City poprzez budowę nowych tras tramwajowych</p> <p>2.5.2. Rozwój infrastruktury technicznej przy zachowaniu jakości środowiska naturalnego</p> <p>2.5.3. Zwiększenie płynności połączeń linii komunikacyjnych w miejscach i punktach przesiadkowych (korelacja rozkładów jazdy miejskich środków komunikacji zbiorowej)</p> <p>2.5.4. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w komunikacji miejskiej</p> <p>2.5.5. Wdrożenie karty miejskiej jako jednego z elementów systemu taryfowego</p> <p>2.5.6. Unowocześnienie i wydłużenie linii tramwajowych</p>