

7. Ustala się w stosowanie w ogrzewaniu budynków nowoczesnych, energo- i materiałooszczędnych systemów grzewczych z wykorzystaniem niskoemisyjnych paliw.
8. Ustala się zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w granicach działki.
9. Ustala się obsługę komunikacyjną terenów:
 - 1) 1ML, poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 1KDW
 - 2) 2ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 1KDW oraz do drogi publicznej 1KDD;
 - 3) 3 ML oraz do drogi publicznej 1KDD;
 - 4) 4 ML, 5ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 2KDW;
 - 5) 6ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 4KDW
 - 6) 7 ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 2KDW, 5KDW, 6KDW, 19KDW oraz do drogi publicznej 1KDD;
 - 7) 8ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 4KDW i 7KDW,
 - 8) 9ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 7KDW i 8KDW,
 - 9) 10ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 8KDW i 9KDW,
 - 10) 11ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 9KDW,
 - 11) 12ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 10KDW i 11KDW,
 - 12) 13ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 12KDW i 11KDW,
 - 13) 14ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 9KDW, 10KDW i 13KDW,
 - 14) 15ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 13KDW i 14KDW,
 - 15) 16ML, 21ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 16KDW do drogi publicznej 2KDD oraz do drogi publicznej 2KDD,
 - 16) 17ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 16KDW, 17KDW oraz do drogi publicznej 2KDD,
 - 17) 18ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 17KDW oraz do drogi publicznej 2KDD,
 - 18) 19ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 14KDW, 15KDW oraz do drogi publicznej 2KDD,
 - 19) 20ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 15KDW,
 - 20) 21ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 16KDW do drogi publicznej 2KDD
 - 21) 22ML poprzez dostęp do drogi publicznej 1KDD,
 - 22) 23ML poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 19KDW,
 - 23) 1 ZL poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 3KDW,
 - 24) 2 ZL poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 2KDW,
 - 25) 3 ZL poprzez teren rolniczy 1R do drogi wewnętrznej 20KDW
 - 26) 4ZL poprzez dostęp do drogi wewnętrznej 3KDW
 - 27) 1R poprzez dostęp drogi wewnętrznej 18KDW, 2KDW, 19KDW, 20KDW oraz do drogi publicznej 1KDD,
 - 28) IT poprzez dostęp do drogi publicznej 1KDD,
10. Ustala się zasadę obsługi komunikacyjnej w pierwszej kolejności do drogi niższego rzędu.