

Lasy ochronne stanowią ok. 1 % wszystkich lasów i położone są w granicach miasta. Na wysoczyźnie, na terenach osiedlowych i w krajobrazie otwartym, szczególną rolę odgrywa zadrzewienie przydrożne, zadrzewienie parkowe i cmentarne, a zwłaszcza starodrzew. Do ważniejszych i ciekawszych skupisk zadrzewień należą m.in. parki zabytkowe w Kołomąciu, Otoku, czy Trzygłowie.

6.1.6. Fauna

Fauna, w tym leśna, na terenie gminy Gryfice jest bardzo bogata. Zwierzyna reprezentowana jest przez jelenie, sarny i dziki (zwierzyna gruba) oraz lisy, zające, bażanty, kuropatwy, borsuki, kuny (zwierzyna drobna). Z gatunków chronionych (kiedyś łownych) spotkać można wydrę, bobra, a coraz częściej łosia.

Na podstawie szacunków liczebności zwierzyny wynika m.in., iż na przestrzeni ostatnich lat stan populacji jeleniowatych systematycznie wzrasta.

6.1.7. Stan powietrza atmosferycznego

Na terenie gminy i nie prowadzi się obecnie monitoringu stanu powietrza atmosferycznego w ramach monitoringu ogólnokrajowego, w związku z tym nie można jednoznacznie określić jakości powietrza oraz stopnia oddziaływania poszczególnych emitorów na stan powietrza w gminie.

Nad omawiany teren przedostają się w niewielkim stopniu napływowe zanieczyszczenia. Czynnikiem o bardziej lokalnym znaczeniu jest niska emisja (głównie SO₂ i pył). Dlatego też bardzo duże znaczenie ma podejmowanie działań mających na celu jej ograniczanie. Jest to możliwe dzięki przechodzeniu coraz większej liczby właścicieli domów prywatnych na ogrzewanie gazowe i olejowe w miejsce poprzednio stosowanego węglowego. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na ograniczenie opalania domów wszelkimi odpadami, wydzielającymi w procesie spalania znaczną ilość substancji toksycznych. W celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego korzystnym byłoby przejście na bardziej ekologiczne źródła ciepła.

Nie bez znaczenia też pozostaje emisja komunikacyjna. Wzrastająca systematycznie ilość pojazdów samochodowych, nabywanych zarówno przez podmioty gospodarcze, jak i osoby fizyczne, pociąga za sobą wzrost emisji przede wszystkim dwutlenku azotu. Transport samochodowy jest również źródłem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego tlenkami węgla, węglowodorami i związkami ołowiu. Niekorzystne zmiany na terenie opracowania mogą być związane z ruchem kołowym pojazdów przy drogach wojewódzkich nr 105, 109 i 110 zlokalizowanych na terenie gminy. Pojazdy samochodowe w ruchu emitują gazy spalinowe, wytwarzają pyły powstające na skutek ścierania okładzin hamulców oraz opon na nawierzchni drogowej. W wyniku spalania paliwa dostają się do atmosfery