

- c) obiekty małej architektury,
 - d) place manewrowe i miejsca postojowe.
- 2) Zagospodarowanie terenów ma się odbywać zgodnie z przepisami odrębnymi.

Podstawowy układ komunikacyjny

- 1) Ustala się lokalizację dróg publicznych, stanowiących główne elementy układu drogowego:
 - a) droga klasy głównej KD-GP – droga projektowana,
 - b) droga klasy głównej KD-G – droga wojewódzka,
 - c) drogi klasy zbiorczej KD-Z – drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne,
 - d) drogi klasy lokalnej KD-L – drogi powiatowe, gminne,
 - e) drogi klasy lokalnej KD-L-P – droga projektowana.
- 2) Ustala się minimalne szerokości w liniach rozgraniczających dróg:
 - a) KD-GP – 30 m,
 - b) KD-G – 25 m,
 - c) KD-Z – 20 m,
 - d) KD-L – 12 m.
- 3) W pasach dróg, poza przeznaczeniem podstawowym, dopuszcza się lokalizację:
 - a) ciągów pieszych,
 - b) rowerowych dróg, ścieżek, szlaków,
 - c) infrastruktury technicznej,
 - d) obiektów małej architektury,
 - e) zieleni;
- 4) Dopuszcza się obniżenie klasy technicznej wyznaczonych dróg.
- 5) Dopuszcza się realizację wielopoziomowych przejazdów i skrzyżowań dróg.
- 6) Dopuszcza się zmianę parametrów technicznych dróg w przypadku braku technicznej możliwości ich realizacji.

21.3. ZASADY LOKALIZACJI MIEJSC POSTOJOWYCH

- 1) Należy dążyć do realizacji niezbędnej ilości miejsc postojowych, stosownie do przeznaczenia i sposobu zabudowy działki.
- 2) Dla osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową należy zapewnić miejsca postojowe:
 - a) na obszarach dróg publicznych liczba miejsc postojowych zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - b) poza obszarami dróg publicznych, obowiązek lokalizacji i zapewnienia miejsc do parkowania przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę