

- 157 umów z rodzicami/opiekunami dzieci/uczniów posiadających orzeczenia o niepełnosprawności lub kształceniu specjalnym na pokrycie kosztu biletu na okaziciela wydanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu, dla osoby sprawującej opiekę nad dzieckiem/ucniem dowożonym do przedszkola lub szkoły.

W roku 2018 natomiast:

- 19 umów z rodzicami/opiekunami dzieci/uczniów posiadających orzeczenia o niepełnosprawności lub kształceniu specjalnym, na pokrycie kosztów dowozu dziecka/ucznia do przedszkola lub szkoły prywatnym samochodem osobowym.
- 123 umów z rodzicami/opiekunami dzieci/uczniów posiadających orzeczenia o niepełnosprawności lub kształceniu specjalnym na pokrycie kosztu biletu na okaziciela wydanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu, dla osoby sprawującej opiekę nad dzieckiem/ucniem dowożonym do przedszkola lub szkoły.

Kluczowe informacje

É W Toruniu trwają działania związane z wdrożeniem zapisów polskiej strategii oświatowej, opartej na założeniach edukacji włączającej oraz ogólnodostępnej. Wobec powyższego podejmowane są działania zmierzające do stopniowego dostosowywania kolejnych budynków edukacyjnych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

É W ostatnich 3 latach obserwuje się stałą tendencję wzrostową w zakresie liczby i odsetka dzieci posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego. W latach 2016-2018 wzrost ten wyniósł 10,25% względem stanu z 2016 r. Najwyższy wzrost odnotowano w placówkach przedszkolnych (o 11,25%). Najniższy w placówkach ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych.

É Biorąc pod uwagę fakt, iż obserwuje się stałą tendencję wzrostową odsetka dzieci i młodzieży w przedszkolach i placówkach szkolnych wymagających kształcenia specjalnego, konieczne będą dalsze nakłady finansowe na dostosowywanie budynków, infrastruktury szkolnej oraz personelu do potrzeb i możliwości dzieci i młodzieży z niepełnosprawnościami.

É Obserwuje się stopniowy spadek liczby dzieci objętych wczesnym wspomaganie rozwoju. W latach 2016-2018 spadek ten wyniósł 12,43%.

É Utrzymuje się względnie stała tendencja w zakresie liczby umów dotyczących dowozów uczniów/dzieci posiadających orzeczenie o niepełnosprawności lub kształcenia specjalnego w zakresie pokrycia kosztów dojazdów do szkół.