

- oraz inny budynek przeznaczony do wykonywania podobnych funkcji; za budynek użyteczności publicznej uznaje się także budynek biurowy lub socjalny (ponadto przepisy: § 16, § 54 i § 55, § 74, § 87).
- Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (z dn. 15.11.1984),
  - Art. 14: Przewoźnik powinien podejmować działania ułatwiające podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osobom niepełnosprawnym, korzystanie ze środków transportowych.
- Ustawa O transporcie kolejowym (z dn. 28.03.2003 znowelizowana w roku 2009)

W stosunku do ruchu: regionalnego, podmiejskiego, miejskiego, a czasowo także do ruchu krajowego oraz ruchu międzynarodowego odbywającego się pomiędzy Polską a państwami nie będącymi członkami Unią Europejską, stosowanie przepisów zostało ograniczone do zasad:

- zawierania i wykonywania umowy przewozu rowerów;
- informacji przekazywanych pasażerom przed podróżą;
- dostępności biletów i rezerwacji;
- odpowiedzialności przedsiębiorstw kolejowych za pasażerów oraz ich bagaż;
- obowiązku ubezpieczenia przedsiębiorstw kolejowych;
- zwrotu kosztów biletu lub zmiany trasy w przypadku utraty komunikowania;
- zapewnienia równych praw dla pasażerów z niepełnosprawnością i o ograniczonej sprawności ruchowej;
- obowiązków w zakresie osobistego bezpieczeństwa pasażerów.

Bardzo ważnym dokumentem o charakterze deklaracyjnym jest Karta Praw Osób Niepełnosprawnych, przyjęta 1.08.1997 drogą Uchwały przez Sejm RP. Dokument ten określa

i postuluje, że osoby z niepełnosprawnością mają prawo do niezależnego, samodzielnego i aktywnego życia oraz nie mogą podlegać dyskryminacji.

Dostępność miejsc publicznych

Jednym z kluczowych problemów infrastruktury społecznej jest wykluczenie osób z niepełnosprawnościami z aktywnej w nich partycypacji. Dlatego priorytetowe są działania zwiększające udział osób z niepełnosprawnościami w aktywności społecznej poprzez: