

rządowe wspierające transport gminny i ponadgminny będą uwzględniały wymogi w zakresie dostępności.

Działanie przewiduje także systematyczny wzrost dostępności dalekobieżnego transportu autobusowego. Zostanie to osiągnięte poprzez stopniowo wzrastające wymogi w zakresie dostępności dla przewoźników.

Dodatkowo w ramach działania planowane są szkolenia dla pracowników sektora transportu zbiorowego w zakresie potrzeb osób o szczególnych potrzebach, w tym osób z niepełnosprawnościami

### **Zwiększenie dostępności transportu osób z niepełnosprawnościami realizowanego ze środków publicznych**

Okres wdrażania działania **do 2025**  
Koordynator **MI**  
Podmioty współpracujące **MFIPR, PFRON**

#### **II. 2.3. Kompleksowe wsparcie indywidualnej mobilności osób z niepełnosprawnościami**

W ramach działania planowane jest przeprowadzenie pogłębionej analizy wraz z wypracowaniem rekomendacji odnośnie ograniczenia barier dla osób z różnymi niepełnosprawnościami w uzyskaniu uprawnień do kierowania pojazdami, przystosowaniu pojazdów do potrzeb oraz uzyskaniu samego pojazdu.

Planowane jest utworzenie ośrodka kompleksowego wspomaganie osób z różnymi niepełnosprawnościami w zakresie uzyskania prawa jazdy (na różne kategorie) do kierowania pojazdami, w tym autonomicznymi. Zadaniem ośrodka będzie kompleksowe uniezależnienie mobilne osób z niepełnosprawnościami. Ośrodek będzie oferował wszystkie usługi związane z badaniem diagnostycznym, szkoleniem na pojazdach samochodowych przystosowanych do danej niepełnosprawności oraz uzyskaniem prawa jazdy.

Ważnym elementem działania będzie wypracowanie i ujednoczenie możliwości uzyskania przez osoby z różnymi niepełnosprawnościami dofinansowania lub pokrycia kosztów kursów