15. Ważnym problemem jest podniesienie efektywności energetycznej. Istniejące krajowe regulacje prawne wymuszać będą budowę coraz bardziej ograniczających zużycie energii, a nawet samowystarczalnych energetycznie budynków. Potrzebne są jednak dodatkowe działania podnoszące świadomość właściwego gospodarowania energią, w tym jej oszczędzania.

16. Prognozy dla Polski wskazują na wzrost zużycia energii elektrycznej w latach 2015-2030 o 22% oraz 37% w latach 2015-2040 (średnioroczne tempo wzrostu szacowane jest na ok. 1,5%). Jedną z przyczyn tego wzrostu będzie rozwój elektromobilności. Obecnie, z uwagi na początki wdrażania elektromobilności w Polsce, a także brak danych (w tym o preferencjach w sposobie wykorzystywania samochodów elektrycznych przez Polaków), nie można sformułować jednoznacznych wniosków w zakresie potrzeby przygotowania odpowiedniej infrastruktury (m.in. stacji ładowania pojazdów). Wytyczną w tym zakresie powinny być przede wszystkim przepisy krajowe (ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych), które stopniowo uwzględniać powinny bardziej szczegółowe kwestie (np. odpowiednie wyposażanie parkingów). Należy również zwrócić uwagę, że obowiązujące już w Polsce regulacje[77] nakładają na organy administracji państwowej i samorządy obowiązek zapewnienia w kolejnych latach odpowiedniego procentowego udziału pojazdów elektrycznych w użytkowanej flocie, a w przypadku większych miast – także w transporcie publicznym[78].

Wyzwanie 14. Odbudowa gospodarki regionu po epidemii COVID-19

W trakcie tworzenia projektu Strategii, Polska została objęta pandemią choroby układu oddechowego COVID-19 wywoływaną przez koronawirusa SARS-CoV-2. Pierwszy przypadek w Polsce został wykryty 4 marca 2020 roku, a pierwszy przypadek na terenie województwa kujawsko-pomorskiego – 17 marca. Założony harmonogram prac nad Strategią, zwłaszcza w obliczu braku możliwości przewidzenia okresu zakończenia stanu epidemii, wymuszał konieczność dokonywania prognoz. Nie wstrzymano prac do oceny rzeczywistego stanu po zakończeniu epidemii. Niezależnie od obiektywnych trudności w prognozowaniu skali zmian gospodarczych, z pewnością epidemia będzie wiązała się z wystąpieniem bardzo poważnych strat wśród funkcjonujących podmiotów gospodarczych, z których część zaprzestanie działalności, a część ją ograniczy, czego skutkiem będzie wzrost bezrobocia. Epidemia stwarza jednoczesnie szanse rozwoju nowych lub transformacji dotychczasowych działalności, bo stwarza nowe warunki i relacje funkcjonowania podmiotów gospodarczych, które w niektórych dziedzinach mogą być oceniane pozytywnie.

1. Bezpośrednio przed epidemią, stan rozwoju gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego był najkorzystniejszy w całej dotychczasowej historii i stanowił bardzo dobry punkt wyjścia do działań mających na celu przyspieszenie rozwoju. W grudniu 2019 roku stopa bezrobocia w Polsce wg kryteriów Eurostat wynosiła 2,9% i była drugą najniższą (po Czechach) w krajach UE28, a w województwie kujawsko-pomorskim stopa bezrobocia w IV kwartale 2019 roku wynosiła (wg kryteriów Eurostat) 3,6% i była znacznie niższa niż np. we Francji, Szwecji, Austrii i Danii). W roku 2019 bezrobocie rejestrowane zmalało do 64,0 tys. (w 2018 wyniosło 72,7 tys. osób i było o prawie 9 tys. osób niższe niż rok wcześniej i o prawie 26 tys. niższe niż dwa lata wcześniej). Bezrobotnych nowo zarejestrowanych było w 2018 roku 9,8 tys. (dla porównania w 2014 – 18,5 tys.). Liczba bezrobotnych wg klasyfikacji BAEL w IV kwartale 2019 roku wynosiła 32 tysiące (w 2018 - 40 tys., w 2017 – 44, w 2016 – 64 tys.). Liczba osób aktywnych zawodowo w IV kwartale 2018 roku wynosiła 899 tysięcy i była wprawdzie nieco niższa, niż w poprzednich latach, ale należy pamiętać o zmniejszającej się liczbie osób w wieku produkcyjnym (współczynnik aktywności zawodowej był w 2018 minimalnie wyższy, niż w 2017). Liczba pracujących ogółem w 2018 roku wyniosła 749,2 tys. (o 3,7 tys. więcej, niż w 2017). Liczba pracujących w podmiotach zatrudniających do 49 osób w roku 2018 wynosiła 302,9 tys. i była najwyższa odkąd BDL GUS udostępnia tego typu dane (od roku 2005 – wówczas wyniosła 242 tys.) i to pomimo ciągłego spadku liczby osób w wieku produkcyjnym. W 2018 roku utworzono 31,2 tys. nowych miejsc pracy (największa liczba od 2008 roku). Należy więc podkreślić, że pomimo problemów z relatywnie niskim poziomem przedsiębiorczości (która zresztą w 2018 roku wzrosła), pozostałe ważne

[77] ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jedn. Dz.U.2019.1124) art. 34 zobowiązuje naczelne organy administracji państwowej do 50% udziału a art. 35 jednostki samorządu terytorialnego do 30% udziału pojazdów elektrycznych w użytkowanej flocie

[78] ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych - art. 36 - jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000, świadczy usługę lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730) podmiotowi, którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej jednostki samorządu terytorialnego wynosi co najmniej 30%.