

predyspozycje dla powszechnego rozwoju na dużą skalę niewielkich instalacji bazujących przede wszystkim na energii Słońca i energii geotermalnej. Zwiększenie skali wytwarzania energii na terenie województwa oprócz korzyści środowiskowych będzie także skutkowało zwiększeniem bezpieczeństwa energetycznego, czyli pewności zasilania w energię o odpowiednich parametrach. Energetyka odnawialna jest obszarem wciąż bardzo podatnym na wdrażanie wyników prac badawczo-rozwojowych (można spodziewać się jeszcze dużego postępu w zakresie efektywności, trwałości, poszukiwania innych mediów odnawialnych). Dziedzina ta mogłaby się więc stać jedną ze specjalności regionalnych uczelni wyższych. Priorytetowo powinny być także traktowane wszelkie działania na rzecz ograniczania emisji z palenisk domowych, na przykład poprzez wymianę urządzeń na niskoemisyjne lub realizację zbiorczych sieci grzewczych. Poprawie stanu powietrza służyć powinna sukcesywna wymiana taboru transportu publicznego na niskoemisyjny lub bezemisyjny, a także taka organizacja transportu publicznego, by jego dostępność i funkcjonalność w sposób skuteczny zachęcały do ograniczania skali transportu indywidualnego (rozwój zrównoważonej mobilności). W tym kontekście będziemy się aktywnie włączać w preferowany przez UE model „zielonej gospodarki”.

<b>Najważniejsze aspekty rozwoju decydujące o powodzeniu Strategii Przyspieszenia 2030+</b>		
Wysokie aspiracje społeczne	Spółeczeństwo obywatelskie	Wysoka jakość kształcenia
Szkolnictwo zawodowe na najwyższym poziomie	Nowy profil szkół wyższych („więcej inżynierów”)	Rzeczywista współpraca nauki i przedsiębiorców
Brak wykluczeń społecznych	Spółeczeństwo cyfrowe i innowacyjne	Dbłość o zdrowie
Dobrze dostępne usługi o wysokiej jakości	Region znany z produkcji zdrowej żywności	Jak najszybsza odbudowa gospodarki po COVID-19
Nowoczesne przedsiębiorstwa	Miejsca pracy dla osób o wysokim poziomie kwalifikacji i aspiracji rozwojowych	
Bezpieczeństwo zaopatrzenia w wodę	Zeroemisyjność oraz samowystarczalność energetyczna województwa	
Łatwość przemieszczania się po województwie	Bezpieczeństwo i odporność na zagrożenia	Odpowiedzialność za rozwój spoczywająca na wszystkich



<b>Finalne efekty Strategii Przyspieszenia 2030+</b>
Wzrost zamożności mieszkańców
Możliwości realizacji aspiracji życiowych na terenie województwa
Komfort zamieszkiwania w regionie o dobrym stanie środowiska i wysokiej jakości oferowanych usług

Rysunek 36. Dziedziny kluczowe dla osiągnięcia finalnych efektów Strategii Przyspieszenia 2030+

Około 3/5 mieszkańców województwa zamieszkuje miasta, a łącznie ponad 2/5 - pięć największych miast. Funkcjonują one wciąż (jak większość dużych polskich miast) wg wzorców z końca XX wieku – nie implementują rozwiązań typowych dla nowoczesnych miast zachodnich, które nie tylko stają się przez to miejscami wygodniejszymi dla codziennego życia, ale zyskują korzyści promocyjne, będąc wymieniane wśród liderów zmian. Mowa tu przede wszystkim o rozwiązaniach smart-city i compact-city. W planowaniu transportu publicznego nie uwzględnia się aktualnych potrzeb, a często obecnie realizuje się inwestycje (np. linie tramwajowe) zaplanowane przed kilkoma dekadami, w zupełnie innych realiach, na które dotąd wciąż brakowało środków. Nowe linie tramwajowe nie są szybkie i bezkolizyjne, węzły park&ride zamiast na obrzeża