

wskazań w każdym z tych kontekstów terytorialnych. Znaczna część województwa jest także dostępna w relacjach z Bydgoszczą i/lub Toruniem za pomocą sieci kolejowej, która w kujawsko-pomorskim ma charakter dośrodkowy. Bardzo dużą przewagą konkurencyjną województwa kujawsko-pomorskiego, wynikającą z cech zagospodarowania przestrzeni, jest możliwość stworzenia efektywnego systemu regionalnego transportu publicznego, bazującego na dośrodkowym układzie sieci. Wykorzystałby on obecność dwóch centralnie położonych stolic województwa oraz regularny kształt województwa przy niezbyt dużej jego powierzchni i braku znaczących barier fizycznogeograficznych (dla relacji dośrodkowych). Należy pamiętać, że transport publiczny jest rozwiązaniem znacznie bardziej prośrodowiskowym oraz znacznie bezpieczniejszym, niż transport indywidualny, a więc działania na rzecz jego rozwoju będą sprzyjały także osiągnięciu innych celów, niż tylko zapewnieniu możliwości dojazdów dla realizacji potrzeb mieszkańców (będą to dojazdy bezpieczniejsze i mniej oddziałujące na środowisko). Dlatego też w każdej sytuacji transport publiczny powinien być rozwiązaniem preferowanym.

Dla jakości życia, stanu środowiska, jak i konkurencyjności gospodarczej danej lokalizacji, podstawowe znaczenie ma także stan rozwoju lokalnej infrastruktury technicznej. Samorządy lokalne wciąż sygnalizują znaczącą skalę potrzeb w dziedzinie zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzania i oczyszczania ścieków. Ważne jest również wspieranie samorządów lokalnych w tworzenie nowych Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych i rozszerzanie ich o punkty naprawach i ponownego użycia przedmiotów, a także realizowanie innych inicjatyw ukierunkowanych na ponowne użycie przedmiotów. Potrzeby dotyczą nie tylko konieczności obsługi terenów wciąż nieobsłużonych (dotyczy to zwłaszcza kanalizacji), ale także dużej skali niezbędnych modernizacji sieci i urządzeń już funkcjonujących. Istotnym rodzajem infrastruktury, o który samorządy lokalne zabiegają i powinny zyskać wsparcie ze względu na jego rolę w kształtowaniu jakości życia i warunków rozwoju podmiotów gospodarczych, jest sieć gazowa (dobrze dostępna tylko w niektórych częściach województwa i to przede wszystkim w miastach, wciąż nierozpowszechniona na obszarach wiejskich).

W zakresie efektywnego ale zarazem racjonalnego wykorzystania zasobów środowiska, należy podkreślić trzy niezwykle ważne potencjały endogeniczne województwa, wywodzące się bezpośrednio i pośrednio z cech środowiska przyrodniczego – możliwość rozwoju sektora rolno-spożywczego na bazie zasobów rolniczej przestrzeni produkcyjnej, możliwość realizacji potrzeb zdrowotnych na bazie wód leczniczych, będących podstawą funkcjonowania i rozwoju uzdrowisk oraz dziedzictwo wodne regionu i możliwość przyspieszenia rozwoju w oparciu o zagospodarowanie rzek. W zakresie wszystkich tych dziedzin województwo posiada predyspozycje do pełnienia roli regionu kluczowego w skali kraju – przy czym bardzo wysokie już obecnie wskaźniki ilościowe należy uzupełniać jakością oferty. Aspiracje by być liderem w dziedzinie rolno-spożywczej dotyczą produkcji żywności wysokiej jakości, przede wszystkim w aspekcie oddziaływania na zdrowie konsumentów (na co wpływ mieć będą: badania i wdrożenia, technologie wytwarzania oraz wysoki stan środowiska, w którym żywność będzie wytwarzana). Dziedzictwo wodne regionu, uznawane za jeden z głównych potencjałów, stanowiące i kontekst kulturowo-historyczny dla współczesnego rozwoju i szansę realnego rozwoju gospodarki w przyszłości na dużą skalę (transport i logistyka, energetyka, turystyka, retencja i nawodnienia dla rolnictwa, bezpieczeństwo powodziowe) jest jednak bardzo złożone. Wolą Samorządu Województwa jest przede wszystkim rozwój z poszanowaniem walorów środowiska, więc niezwykle ważne jest znalezienie rozwiązań, umożliwiających uzyskanie tych korzyści bez degradacji zasobów środowiska. Województwo nie ma znaczących kompetencji w zakresie realnego gospodarczego zagospodarowania rzek, ale wspiera działania Rządu RP w tym zakresie. Niektóre rejony lub miejscowości z terenu województwa posiadają predyspozycje do rozwoju działalności turystycznych. Wysokiej kategorii walory przyrodnicze lub kulturowe, na bazie których możliwe jest wykreowanie atrakcyjnego produktu turystycznego, także stanowią potencjał endogeniczny o znaczeniu regionalnym. Znacznie częstsze są natomiast przykłady występowania walorów atrakcyjnych w skali lokalnej, które nie wygenerują dużej skali ruchu zewnętrznego, ale mogą mieć bardzo duże znaczenie dla miejscowych społeczności, stanowiąc lokalny potencjał endogeniczny dla działalności rekreacyjnych, aktywności fizycznej itp. O ile potencjały o dużej skali przekładają się na efekty gospodarcze, to tego typu potencjały lokalne są istotne dla realizacji przede wszystkim celów społecznych.

Oprócz powyższych trzech obszarów określających dziedziny Strategii Przyspieszenia 2030+, wskazać należy także obszar zagadnień wspólnych dla nich (horyzontalnych) i tworzących pomiędzy nimi powiązania i relacje – niezbędne dla sprawnego funkcjonowania województwa jako spójnego systemu społeczno-gospodarczego o integralnej strukturze funkcjonalno-przestrzennej. Składają się na nie zagadnienia: bezpieczeństwa, cyfryzacji, transportu publicznego oraz współpracy wszystkich podmiotów i środowisk na rzecz rozwoju. Kluczowe znaczenie dla rozwoju tak społecznego, jak i gospodarczego, ma transport publiczny. Podkreślić należy, że o ile infrastruktura dla rozwoju transportu leży w domenie zagospodarowania przestrzeni, to organizacja przewozów jest już przedmiotem działań na rzecz kształtowania spójności i budowania relacji.