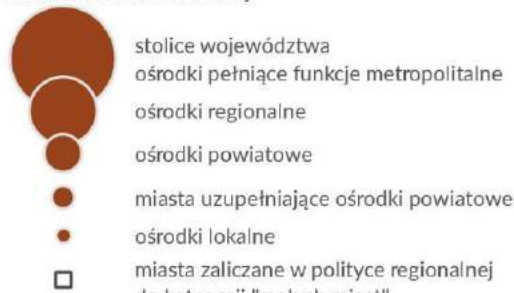


### SYSTEM PRZYRODNICZY

obszary szczególnie cenne przyrodniczo i krajobrazowo

### SYSTEM OSADNICZY

Hierarchia sieci osadniczej



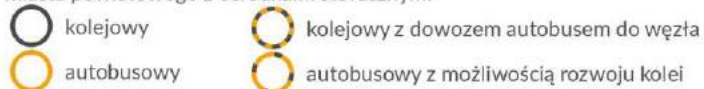
### SYSTEM TRANSPORTOWY

relacje transportowe województwa o znaczeniu międzyregionalnym i międzynarodowym

Infrastruktura kluczowa dla dostępności międzyregionalnej



Dominujący środek transportu publicznego w relacji miasta powiatowego z ośrodkami stołecznymi



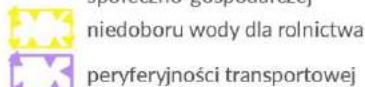
### KLUCZOWE ELEMENTY BUDUJĄCE POTENCJAŁ PONAD-REGIONALNY I PRZEWAGI KONKURENCYJNE WOJEWÓDZTWA



obszar zasobu gleb najwyższych klas      makroobszary inwestycyjne

### OBSZARY WYMAGAJĄCE ROZWIĄZANIA SYTUACJI PROBLEMOWEJ

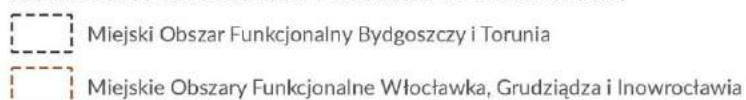
Obszary identyfikowane na poziomie regionalnym



Obszary identyfikowane na poziomie krajowym

gminy i ośrodki problemowe      przedstawione na odrębnym załączniku szczegółowym

### ZAŁOŻENIA POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA



Rysunek 38a. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030

Wyjaśnienia: Przebieg linii kolei dużych prędkości planowanych do realizacji pokazano zgodnie z aktualnymi dokumentami inwestora, które