

Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny), jak też opracowanie koncepcji dalszego rozwoju terenów inwestycyjnych w skali poszczególnych powiatów, tak aby stwarzać warunki dla rozwoju równomiernego w ujęciu terytorialnym. Wśród działań wpływających na atrakcyjność danego terenu do inwestowania, należy podkreślić jego wyposażenie w infrastrukturę techniczną oraz zapewnienie dostępności transportowej. Warto uwzględnić także kompleksowe przygotowywanie ofert inwestycyjnych do prowadzenia działalności gospodarczej dla wybranych branż, które w danej lokalizacji są szczególnie preferowane np. ze względu na lokalne zasoby. Wśród pozostałych działań mających na celu tworzenie warunków przestrzennych dla rozwoju gospodarczego, przewidziano dalszy rozwój funkcji targowej, kongresowej i wystawienniczej oraz potrzebę zwiększania dostępności powierzchni biurowych w pięciu największych miastach, bo to właśnie dla dużych miast, a zwłaszcza stolic województw, typowe są przedsięwzięcia o takim charakterze.

Z celami odnoszącymi się do stanu środowiska oraz przygotowania przestrzeni dla prowadzenia działalności gospodarczych, bardzo silnie wiążą się dwie kolejne grupy ustaleń zebrane w celach operacyjnych dotyczących: rozwoju infrastruktury technicznej oraz kwestii transformacji energetycznej i bezpieczeństwa energetycznego. Na terenie województwa wciąż dostrzega się istotne potrzeby w zakresie rozwoju lokalnej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Obecnie w coraz większym stopniu dotyczą już one modernizacji instalacji funkcjonujących, a nie budowy sieci od podstaw, co było wiodącą potrzebą jeszcze przed kilkunastoma laty. Odpowiedzią na te potrzeby są kierunki dotyczące zapewnienia zaopatrzenia w wodę pitną wysokiej jakości oraz rozwój infrastruktury odprowadzania i oczyszczania ścieków. Wśród zagadnień infrastruktury technicznej przewidziano także ustalenia w zakresie efektywnej gospodarki odpadami, w tym rozbudowę i rozwój istniejącej infrastruktury związanej z zagospodarowaniem odpadów komunalnych, oraz planowanie i tworzenie nowej infrastruktury, służącej temu celowi. Przewiduje się działania mające na celu rozwijanie modelu gospodarki o obiegu zamkniętym (circular economy). Kolejnym zagadnieniem, po raz pierwszy tak silnie eksponowanym w polityce regionalnej województwa, jest dążenie do transformacji energetycznej województwa w kierunku maksymalnego ograniczania zużycia paliw kopalnych oraz zastępowania energii z nich pochodzących, energią ze źródeł odnawialnych. Należy rozwijać gospodarkę ekologiczną i zrównoważoną. Prognozowane deficyty energetyczne w połączeniu z prognozowaną suszą i możliwymi skutkami COVID-19 powinny zmienić podejście do wykorzystania energii, a inwestycje w transformację energetyczną mogą być kołem zamachowym rozwoju gospodarczego. Wyraża się to w kierunkach dotyczących niskoemisyjnego transportu i energetyki, modernizacji systemów grzewczych, rozwoju energetyki wykorzystującej odnawialne źródła energii (w tym na dużą skalę rozwój instalacji prosumenckich) oraz w ogólnym wsparciu wszelkich rozwiązań, technologii i zachowań prowadzących do obniżania zużycia energii. Interesem regionu jest zachowanie lokalnego charakteru rozwoju energetyki odnawialnej (a więc stawianie na dużą liczbę niewielkich instalacji). Potencjalnym bardzo dużym sprzymierzeńcem w realizacji systemów energetyki rozproszonej mogą być spółdzielnie mieszkaniowe, dysponujące bardzo dużą liczbą budynków, na których możliwy jest rozwój instalacji na dużą skalę, a jednocześnie zapewniające zasób mieszkaniowy dla bardzo dużej części mieszkańców województwa. Jednak w przypadku modernizacji wielorodzinnych zasobów mieszkaniowych, to mieszkańcy, a nie komunalne przedsiębiorstwa zapewniające dostawę mediów, muszą być beneficjentami pozytywnych zmian, a korzyść ta powinna wyrażać się w wyraźnie niższych kosztach zamieszkania, adekwatnych do obniżenia skali konsumpcji mediów (to kryterium powinno być brane pod uwagę przy dofinansowaniu tego typu przedsięwzięć modernizacyjnych). Dotychczas stosowana polityka przenoszenia na mieszkańców kosztów zmniejszenia zużycia mediów (wody, energii, ciepła) w celu zachowania wyniku finansowego dostawców nie tylko budzi opory w podejmowaniu decyzji o modernizacji, ale przede wszystkim niezrozumienie środowiskowej idei tych działań. Sformułowano także ustalenia dotyczące bezpieczeństwa energetycznego – polegające na rozwoju systemów przesyłu i magazynowania oraz utrzymaniu wysokiej sprawności infrastruktury energetycznej.

Bardzo duża część ustaleń dotyczy rozwoju infrastruktury transportu. Ten cel operacyjny jest bezpośrednio powiązany z celem operacyjnym „Transport publiczny”, gdyż planuje realizację infrastruktury istotnej także dla zorganizowanych przewozów osób. W zakresie sieci drogowej uwagę zwracają aspekty: dostępności zewnętrznej województwa, za którą odpowiadają przede wszystkim drogi krajowe, spójności wewnętrznej województwa, czyli infrastruktury służącej sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się w przestrzeni regionu, za którą odpowiadają oprócz dróg krajowych, w głównej mierze drogi wojewódzkie oraz niektóre drogi powiatowe, a także obsługi lokalnej, istotnej dla sprawnego poruszania się w obrębie danej miejscowości i jej sąsiedztwa; za to zagadnienie odpowiadają głównie drogi gminne i powiatowe. W zakresie wszystkich wspomnianych powyżej zagadnień, ustalenia Strategii dotyczą poprawy stanu istniejących dróg oraz realizacji nowych dróg. Bardzo istotna jest tu odpowiedzialność szczebla krajowego za realizację dróg ekspresowych – dokończenia realizacji S5 z jej przedłużeniem w kierunku Ostródy, a przede wszystkim realizacji drogi S10, w