

	kierunek „Wyznaczanie i urządzenie nowych oraz rozwój istniejących przestrzeni rozwoju gospodarczego”.
Zapewnienie dostępności transportowej terenów inwestycyjnych	Kierunek dotyczy działań związanych z zapewnieniem dostępności terenów, na których prowadzona jest lub zamierza się prowadzić, działalność gospodarczą – dotyczy realizacji dróg oraz bocznic kolejowych, służących bezpośredniej obsłudze terenów inwestycyjnych poprzez połączenie terenu z istniejącą publiczną drogą lub z linią kolejową. Działanie nie obejmuje przebudowy istniejących dróg publicznych w kierunku zmiany klasy technicznej, poprawy nośności lub stanu technicznego.
Rozwój powierzchni biurowych w Bydgoszczy, Toruniu, Włocławku, Grudziądzu i Inowrocławiu	Kierunek ma na celu zwiększanie powierzchni przeznaczanych dla działalności usługowych o charakterze biurowym w największych miastach województwa, które należą do tych kategorii ośrodków, w których tego typu usługi się rozwijają na większą skalę. Dotyczy tworzenia przestrzeni dla prowadzenia działalności gospodarczych o charakterze finansowym, doradczym, naukowo-badawczym itp.
Ochrona zasobu rolniczej przestrzeni produkcyjnej, jako przestrzeni służącej prowadzeniu działalności rolniczej	Kierunek ma na celu ochronę terenów użytkowanych rolniczo przed nieuzasadnionymi wyłączeniami z produkcji rolnej. Stanowi deklarację działań mających na celu ochronę zasobu gleb szczególnie przydatnych dla produkcji rolnej.
Poprawa przyrodniczych warunków realizacji produkcji rolnej, w tym poprawa gospodarki wodnej w rolnictwie. Przeciwdziałanie zjawisku suszy	Kierunek dotyczy ogółu działań związanych z poprawą sytuacji wodnej w rolnictwie, zarówno poprzez nawodnienia terenów rolnych jak i rozwój małej retencji służącej zatrzymaniu wody dla celów rolniczych. Kierunek dotyczy także wszelkich działań (inwestycyjnych) mających na celu minimalizowanie ryzyka wystąpienia suszy oraz przeciwdziałanie skutkom jego wystąpienia. Wyjątek: Retencja wód służąca przede wszystkim celom innym, niż zaopatrzenie w wodę rolnictwa, jest przedmiotem kierunku „Ochrona, zwiększanie, poprawa jakości zasobów wody”.
Rozwój infrastruktury targowej, kongresowej, wystawienniczej	Kierunek ma na celu zwiększanie potencjału województwa w zakresie realizacji targów, wystaw, kongresów poprzez inwestycje w zakresie przygotowania nowej lub rozbudowy, modernizacji istniejącej infrastruktury lokalowej/przestrzennej służącej tym celom.
5. Infrastruktura transportu	
Rozwój sieci i poprawa standardu dróg krajowych dla zapewnienia dostępności województwa w relacjach międzyregionalnych	Kierunek dotyczy ogółu działań z zakresu przebudowy, poprawy stanu technicznego, poprawy standardu na sieci istniejących dróg krajowych oraz realizacji nowych dróg krajowych. Wyjątek: Działania dotyczące realizacji obwodnic oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są przedmiotem odrębnych kierunków.
Realizacja nowych przepraw mostowych przez Wisłę	Kierunek dotyczy realizacji nowych przepraw mostowych przez Wisłę. Aktualnie identyfikuje się co najmniej 4 lokalizacje: Bydgoszcz (Fordon), Toruń, Włocławek, rejon Solca Kujawskiego (Czarnowo, Wypaleniska). Powyższy kierunek nie uwzględnia przepraw będących integralną częścią nowo realizowanych dróg, np. S10.
Rozwój sieci i poprawa standardu linii kolejowych dla zapewnienia dostępności województwa w relacjach międzyregionalnych	Kierunek dotyczy ogółu działań prowadzonych na liniach kolejowych istotnych dla zapewnienia dostępności województwa w relacjach międzyregionalnych, z zakresu: zwiększenia prędkości, zapewnienia stanu technicznego umożliwiającego prowadzenie połączeń dalekobieżnych, zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Dotyczy także realizacji nowych linii kolejowych w relacjach międzyregionalnych (w tym linii Kolei Dużych Prędkości wchodzących w skład komponentu kolejowego CPK).
Rozwój Portu Lotniczego Bydgoszcz	Kierunek dotyczy rozwoju Portu Lotniczego Bydgoszcz w aspektach zwiększenia zdolności obsługi pasażerskiej, zwiększenia zdolności obsługi towarowej, zwiększenia sieci połączeń oraz liczby obsługiwanych przewoźników.
Rozwój transportu na drogach wodnych E-40 i E-70	Kierunek dotyczy wsparcia ogółu działań mających na celu rozwój transportu wodnego na międzynarodowych drogach wodnych nr E40 i E70, w tym także rozwój niezbędnej infrastruktury towarzyszącej. Dotyczy także działań o charakterze studialnym, mającym na celu wsparcie działań inwestycyjnych planowanych do realizacji przez inne podmioty (zwłaszcza Rząd RP lub podmioty zależne) – w tym analiz i koncepcji związanych z zapewnieniem min. IV klasy dla drogi E70, planowaniem rozwoju infrastruktury towarzyszącej i zagospodarowania nabrzeży (w tym lokalnych nabrzeży przeładunkowych) - w sposób optymalny dla lokalnych systemów społeczno-gospodarczych i środowiska przyrodniczego, a także działań o charakterze promocyjnym (promocja transportu wodnego).
Rozwój infrastruktury dla logistyki i towarowego transportu multimodalnego	Kierunek obejmuje specyficzną część przedsiębiorczości dotyczącą rozwoju potencjału logistycznego. W szczególności należy wskazać na rozwój centrów/węzłów magazynowych i przeładunkowych, także o charakterze multimodalnym (w niektórych przypadkach z dostępem do transportu wodnego). Kierunek obejmuje także zwiększenie zdolności stacji kolejowych do obsługi transportowej lokalnych potrzeb gospodarczych. Co do meritum, obejmuje działania określone w kierunku „Wyznaczanie i urządzenie nowych oraz rozwój istniejących przestrzeni inwestycyjnych”.