

77 ust. 1 pkt 3 litera a) i b) oraz art. 84 ust. 4 pkt 5¹⁰⁶ ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczono na mapach zagrożenia powodziowego dla następujących rzek/kanalów¹⁰⁷: Wisła, Zgłowiączka, Mień, Rypienica, Ruziec, Drwęca, Osa, Gardęga (Gardzięga), Tażyna, Brda, Kamionka, Wda, Mątawa, Wełna, Noteć, Górny Kanał Noteci (Kanał Górnonotecki), Kanał Bydgoski. Natomiast obszary szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczono w studiach ochrony przeciwpowodziowej dyrektorów RZGW, obowiązujących jako obszary szczególnego zagrożenia powodzią po oficjalnym przekazaniu map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego opracowanych w I cyklu planistycznym (przewidziane do opracowania w II cyklu planistycznym), dla następujących rzek/kanalów¹⁰⁸: Chodeczka, Lubieńka, Ochnia, Rakutówka, Zgłowiączka, Skrwa Prawa, Brda, Drwęca, Gardęga (Gardzięga), Kamionka, Mątawa, Osa, Ruziec.

Kolejnym aspektem bezpieczeństwa podejmowanym w ustaleniach Strategii, jest budowanie odporności mieszkańców, infrastruktury komunalnej oraz gospodarki regionu na negatywne skutki zmian klimatu. Są to działania długofalowe i dotyczą bardzo szerokiego zakresu działań mających na celu sukcesywne wzmacnianie zdolności reagowania oraz zachowania sprawności systemów wraz z postępującymi zmianami klimatu. Wydarzeniami następującymi nagle są natomiast klęski żywiołowe lub ekstremalne zjawiska pogodowe, powodujące straty materialne. W Strategii formułuje się kierunek, który dotyczy działań inwestycyjnych, pomocy finansowej, działań organizacyjnych, prowadzących do odbudowy zniszczeń (zwłaszcza w sferze komunalnej) będących skutkami klęsk żywiołowych.

Kolejnym podejmowanym w ramach tego celu operacyjnego aspektem, jest poprawa bezpieczeństwa transportu poprzez działania organizacyjne (działania inwestycyjne temu służące są przedmiotem innego celu). W stosunku do dróg wojewódzkich, długofalowym celem jest realizacja strategii „Vision Zero” czyli wdrażanie rozwiązań prowadzących do wyeliminowania ofiar śmiertelnych. Jest to zadanie niezwykle ambitne i zależne od wielu czynników, ale w zakresie działań na rzecz różnych aspektów bezpieczeństwa w transporcie, powinno wyrażać nadrzędne aspiracje. W niektórych dziedzinach realizacja tego celu może nastąpić szybciej, niż w pozostałych. Dotyczy to na przykład realizacji bezpiecznych przejazdów i przejść przez linie kolejowe w przebiegu dróg wojewódzkich.

Strategia dostrzega także lokalizację na terenie województwa kujawsko-pomorskiego infrastruktury istotnej dla bezpieczeństwa Polski i państw sojuszników. Wszystkie powyżej wskazane aspekty szeroko rozumianego bezpieczeństwa wymagają wzmocnienia potencjału administracji publicznej do reagowania w sytuacjach kryzysowych powodowanych nagłymi zagrożeniami bezpieczeństwa i klęskami żywiołowymi oraz wykształcania właściwych postaw społecznych sprzyjających zachowaniu bezpieczeństwa i szybkiemu reagowaniu w sytuacjach kryzysowych. Także te zagadnienia są przedmiotem ustaleń Strategii.

Niezbędnym warunkiem powodzenia procesów rozwoju regionalnego, jest zaangażowanie szeregu interesariuszy mających na ten rozwój wpływ bezpośredni lub pośredni. Największa odpowiedzialność spoczywa na administracji publicznej wszystkich szczebli, co wynika ze sposobu organizacji i funkcjonowania państwa. Administracja posiada stosowne kompetencje oraz wyposażona jest w instrumenty pozwalające na prowadzenie polityki rozwoju.

W ustaleniach Strategii przewiduje się kierunki bezpośrednio dotyczące tego zagadnienia: zakładające poprawę funkcjonowania administracji (poprzez podnoszenie kompetencji kadry urzędniczej, wzmacnianie etosu pracy na stanowisku urzędniczym oraz usprawniające działania organizacyjne, ale także wprowadzanie ułatwień dla interesantów, np. przez ograniczanie niezrozumiałego szerzej „języka urzędniczego”), rozwój współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, a także rozwój porozumień jednostek samorządu terytorialnego mających na celu optymalizację realizacji zadań własnych samorządów (dla poprawy dostępności usług dla mieszkańców, a jednocześnie obniżanie kosztów realizacji zadań). Dodatkowo podnosi się kwestię zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin – miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Wszystkie wykonywane analizy wskazują, że w ich przypadku stan obecny jest dysfunkcyjny, nie sprzyja racjonalnemu

¹⁰⁶art.77 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne - zakaz gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub nieszkodliwiania odpadów, w szczególności ich składowania oraz lokalizowania nowych cmentarzy; art. 84 ust. 4 pkt 5 ustawy Prawo wodne - zakaz rolniczego wykorzystania ścieków w okresie prognozowanego wezbrania wód

¹⁰⁷ Dla całości lub wybranych odcinków – szczegółowe informacje są publikowane w „Raporcie z wykonania map zagrożenia i map ryzyka powodziowego” opublikowanym na stronie www.kzgw.gov.pl

¹⁰⁸ Dla całości lub wybranych odcinków – szczegółowe informacje są publikowane w Załączniku nr 7 do „Raportu z wykonania map zagrożenia i map ryzyka powodziowego” opublikowanym na stronie www.kzgw.gov.pl