

52.	Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej	<p>Projekt dotyczy rozwoju infrastruktury sportowej podstawowej i strategicznej. Do pierwszej kategorii zalicza się dążenie do wyposażenia każdej gminy województwa w pełnowymiarową salę sportową oraz każdego powiatu w kryty basen/pływalnię. Zidentyfikowano następujące priorytety:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• brak pełnowymiarowej sali sportowej: Nieszawa, Waganiec, Radziejów (gmina), Bukowiec, Drzycim, Chodecz, Lubraniec, Kowal (gmina), Brzuze,</li> <li>• brak basenu/krytej pływalni w powiecie: aleksandrowskim, sępoleńskim, tucholskim, włocławskim,</li> </ul> <p>Inwestycje strategiczne to takie, które służą rozwojowi sportu profesjonalnego (w tym sportu młodzieżowego), w dyscyplinach których sportowcy z Kujaw i Pomorza odnoszą największe sukcesy lub najlepsze warunki do ich uprawiania (w tym szkoleniowe). Zidentyfikowano następujące zadania strategiczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa ośrodka sportów wodnych w Kruszwicy (w randze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich dla wioślarstwa i kajakarstwa);</li> <li>• budowa ośrodka szkolenia łyżwiarstwa figurowego w Toruniu (pierwszy tego typu obiekt w Polsce, w randze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich);</li> <li>• budowa treningowej hali lekkoatletycznej w Bydgoszczy (w randze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich);</li> <li>• budowa obiektu wielofunkcyjnego z torem kolarskim w Grudziądzu/lub gminie Grudziądz (Centrum Aktywności Gospodarczej i Sportowej).</li> </ul>	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
53.	Budowa oraz modernizacja przyszkolnej infrastruktury sportowej	Projekt ma na celu budowę nowych obiektów oraz przebudowę, modernizację i remonty sal gimnastycznych, boisk, urządzeń lekkoatletycznych i innych przyszkolnych obiektów sportowych wybudowanych do 2000 roku.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
54.	Modernizacja kluczowej infrastruktury medycznej	Budowa, przebudowa i rozbudowa budynków szpitalnych Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii przy ul. Seminaryjnej 1 w Bydgoszczy, Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego przy ul. Św. Józefa 53-59 w Toruniu, Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Włocławku oraz Centrum Onkologii w Bydgoszczy. Realizacja projektów pozwoli na utworzenie nowoczesnych oddziałów szpitalnych, w tym sal zabiegowych wyposażonych w najnowszą aparaturę i sprzęt medyczny, umożliwiających kompleksowe leczenie pacjentów.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
55.	Utworzenie ośrodków rehabilitacji i edukacji zdrowotnej dla seniorów oraz ośrodków opieki nad osobami niesamodzielnymi	Projekt składa się z dwóch komponentów: 1). Budowy, przebudowy i rozbudowy budynków Kujawsko-Pomorskiego Centrum Pulmonologii znajdujących się przy ul. Meysnera 9 w Bydgoszczy w celu utworzenia Centrum Rehabilitacji i Edukacji Zdrowotnej Kujawsko-Pomorskiego Centrum „Aktywne starzenie się” (umożliwi to kompleksową rehabilitację w warunkach stacjonarnych i ambulatoryjnych przy wykorzystaniu nowoczesnych narzędzi i metod rehabilitacji). W ramach projektu powstanie także Dom Seniora czyli zespół apartamentów przystosowanych dla osób starszych. 2). Zwiększenie bazy łóżkowej dla osób wymagających opieki długoterminowej, w tym utworzenie Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym we Włocławku.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
56.	„Kluczowy zasób Rolniczej Przestrzeni Produkcyjnej”	Projekt zakłada szczegółową identyfikację zasobu rolniczej przestrzeni produkcyjnej, kluczowej dla prowadzenia działalności rolniczej, dla zapewnienia racjonalnej polityki przestrzennej. Niezależnie od prawnej ochrony gruntów najwyższych klas bonitacyjnych, niezbędna jest kompleksowa ocena rozmieszczenia najcenniejszego zasobu – co pozwoli na racjonalną gospodarkę gruntami, w tym także ułatwi przekształcanie na cele pozarolnicze gruntów wprawdzie wysokich klas, ale o niskiej przydatności wynikającej z innych uwarunkowań lub niezbędnych dla realizacji funkcji społeczno-gospodarczych.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
57.	„Powiatowe strefy rozwoju gospodarczego”	Projekt ma na celu identyfikację terenów rozwojowych istotnych dla rozwoju gospodarczego na poziomie powiatów, uwzględniających czynniki przestrzenne, dostępność, wyposażenie w infrastrukturę, itp. – w celu prowadzenia racjonalnej polityki wsparcia ukierunkowanej na wybrane tereny o najlepszych predyspozycjach i szansach rozwojowych. Koncepcja może być podstawą wsparcia rozwoju terenów inwestycyjnych z poziomu regionalnego na poziomie lokalnym.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
58.	„Linia tramwajowa Bydgoszcz – Toruń”	Budowa linii tramwajowej łączącej centra Bydgoszczy i Torunia. Połączenie szynowe jest realną niskoemisyjną alternatywą dla transportu autobusowego oraz transportu indywidualnego i znacząco poprawi wzajemną dostępność komunikacyjną stolic, zwłaszcza tych ich części, które w obecnie funkcjonującym systemie transportu publicznego nie są bezpośrednio dostępne w relacjach do sąsiedniego miasta (północna część Torunia, Fordon). Projekt ten pozwoli zmniejszyć ruch na znacząco już obciążonej drodze krajowej nr 80 oraz ściślej powiązać miasta z ich obszarami funkcjonalnymi przy pomocy nowoczesnego, ekologicznego środka transportu. W relacjach metropolitalnych rozwiązanie to stanie się funkcjonalnym zwornikiem całej aglomeracji. Projekt ma także duże znaczenie promocyjne jako unikatowy w Polsce przykład linii tramwajowej o zasięgu międzymiastowym.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
59.	„Stopień wodny Siarzewo”	Projekt zakłada budowę kolejnego stopnia wodnego, w Siarzewie, na 708 kilometrze Wisły. Celem inwestycji jest produkcja energii (hydroelektrownia o mocy ok. 80MW), zwiększenie dużej retencji w rejonie Kujaw, wyeliminowanie zjawiska przyspieszonej erozji dennej dolnej Wisły, poprawa bezpieczeństwa zapory we Włocławku, zmniejszenie ryzyka powodziowego w regionie, stworzenie możliwości dla rozwoju transportu śródlądowego. Dodatkowo powstanie kolejna przeprawę przez Wisłę.	Zadanie administracji rządowej
60.	„Studium przebiegu MDW E70 na	MDW E70, na odcinku Wiśła-Odra, z uwagi na brak możliwości dostosowania do min. IV klasy, obecnie musi pozostać drogą wodną w II klasie i pełnić głównie	Zadanie Samorządu