

	odcinku Wisła-Odra”	funkcje turystyczno-rekreacyjne. Celem projektu jest wytyczenie nowego przebiegu drogi MDW E70 zapewniającego wymagane parametry drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym, przy uwzględnieniu uwarunkowań przestrzennych, środowiskowych, infrastrukturalnych, kulturowych, hydrologicznych, zainwestowania obszarów nadbrzeżnych i prawnych.	Województwa Kujawsko-Pomorskiego
61.	Budowa drogi dojazdowej od przeprawy na stopniu wodnym Siarzewo w kierunku do drogi krajowej nr 10	Przeprawa drogowa na stopniu wodnym Siarzewo projektowana jest i będzie sfinansowana wyłącznie na koronie stopnia i włączona po lewej-zachodniej stronie Wisły do drogi powiatowej Ciechocinek – Nieszawa. Po prawej-wschodniej nie przewiduje się jej kontynuacji. Zasadnym jest wykonanie połączenia od przeprawy na stopniu do drogi krajowej nr 10.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
62.	Budowa S 10	Budowa drogi w klasie S, która przebiegać będzie przez cztery województwa – zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i mazowieckie, łącząc ze stolicą kraju ośrodki stołeczne województw - Bydgoszcz, Toruń i Szczecin. Inwestycja ma na celu poprawę dostępności międzyregionalnej, usprawnienie ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa.	Zadanie administracji rządowej
63.	Wpisanie DK 15 do kategorii dróg ekspresowych (S 15)	Rozbudowa DK 15 w relacji: granica województwa – Inowrocław – Toruń – granica województwa w standardzie drogi ekspresowej. Przebudowa drogi mająca na celu skrócenie czasu przejazdu, poprawę bezpieczeństwa oraz odpowiednie skomunikowanie drogi z pozostałą siecią drogową. Strategiczna droga przebiegająca z pd-zach na pn-wsch.	Zadanie administracji rządowej
64.	Przebudowa DK 25	Rozbudowa DK 25 w relacji: granica województwa - Inowrocław - Bydgoszcz - granica województwa Przebudowa drogi mająca na celu skrócenie czasu przejazdu, poprawę bezpieczeństwa oraz odpowiednie skomunikowanie drogi z pozostałą siecią drogową.	Zadanie administracji rządowej
65.	Rozbudowa DK 62	Przebudowa DK 62 w relacji: Włocławek – A-1 Przebudowa drogi mająca na celu usprawnienie ruchu tranzytowego w istniejącym korytarzu transportowym i zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników.	Zadanie administracji rządowej
66.	Budowa mostu drogowego na Wiśle w Solcu Kujawskim	Budowa mostu drogowego na Wiśle łączącego DK 10 z DK 80 na wysokości Solca Kujawskiego. Stworzenie alternatywnego połączenia pomiędzy stolicami województwa.	Zadanie administracji rządowej
67.	Budowa węzła autostradowego Toruń Południe	Włączenie miasta Torunia do sieci A1 poprzez budowę węzła Toruń Południe. Inwestycja ma na celu poprawę dostępności zewnętrznej miasta Torunia.	Zadanie administracji rządowej
68.	Połączenie Bydgoszczy z S 5	Poprawa dostępności zewnętrznej miasta Bydgoszczy poprzez przebudowę układu komunikacyjnego łączącego Bydgoszcz z nowobudowaną drogą S5.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
69.	Przebudowa DK 80	Przebudowa DK 80 na odcinku Bydgoszcz – Toruń, mająca na celu skrócenie czasu przejazdu, poprawę bezpieczeństwa oraz odpowiednie skomunikowanie drogi z pozostałą siecią drogową. Istotnym celem jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości przez które przebiega droga.	Zadanie administracji rządowej
70.	Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich	Celem projektu jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego przemieszczającego się drogami kategorii krajowej i wojewódzkiej poza centra miast, ograniczając tym samym liczbę pojazdów poruszających się po centrach miast, ograniczając emisję spalin i zwiększając bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego. Wskazuje się następujące miejscowości: <ul style="list-style-type: none"> w ciągach dróg krajowych: Kamień Krajeński (DK 25), Szadłowice (DK 15), Kruszwica (DK 62), Nowa Wieś Wielka (DK 25) w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich: Brzoza (DK25, DW 254), Lipno (DK10, DK 67, DW 557, DW 558, DW 559), Brześć Kujawski (DK 62, DW 265, DW 270), Sępólno Krajeńskie (DK 25, DW 241), Kowalewo Pomorskie (DK 15, DW 554), Gniewkowo (DK 15, DW 246), Strzelno (DK 15, DK 25, DK 62, DW 255), Złotniki Kujawskie (DK 25, DW 246, DW 398) w ciągach dróg wojewódzkich: Mogilno (DW 254), Brodnica (DW 544, DW 560), Golub-Dobrzyń (DW 534, DW 554, DW 569), Rypin (DW 534, DW 560, DW 563, DW 557), Chełmża (DW 551 i DW 589), Kowal (DW 265, DW 269) , Tuchola (DW 237, DW 240, DW 241), Więcbork (DW 189, DW 241, DW 242), Pakość (DW 251, DW 255), Radzyń Chełmiński (DW 534, DW 543) 	W zależności od własności drogi: Zadanie administracji rządowej lub Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
71.	Rozbudowa systemu dróg rowerowych	Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym użytkownikom ruchu drogowego poprzez separację ruchu rowerowego i pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów samochodowych, ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu dzieci do szkół oraz zapewnienie spójności istniejącej sieci dróg rowerowych. Samorząd Województwa będzie odpowiedzialny za drogi rowerowe w ciągu dróg wojewódzkich.	Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
72.	Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich	Celem projektu jest ograniczenie liczby zdarzeń drogowych (kolizje i wypadki) ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez: przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań cechujących się wysoką wypadkowością i kolizyjnością, doświetlenie przejść dla pieszych, uspokojenie ruchu	Zadanie Samorządu Województwa